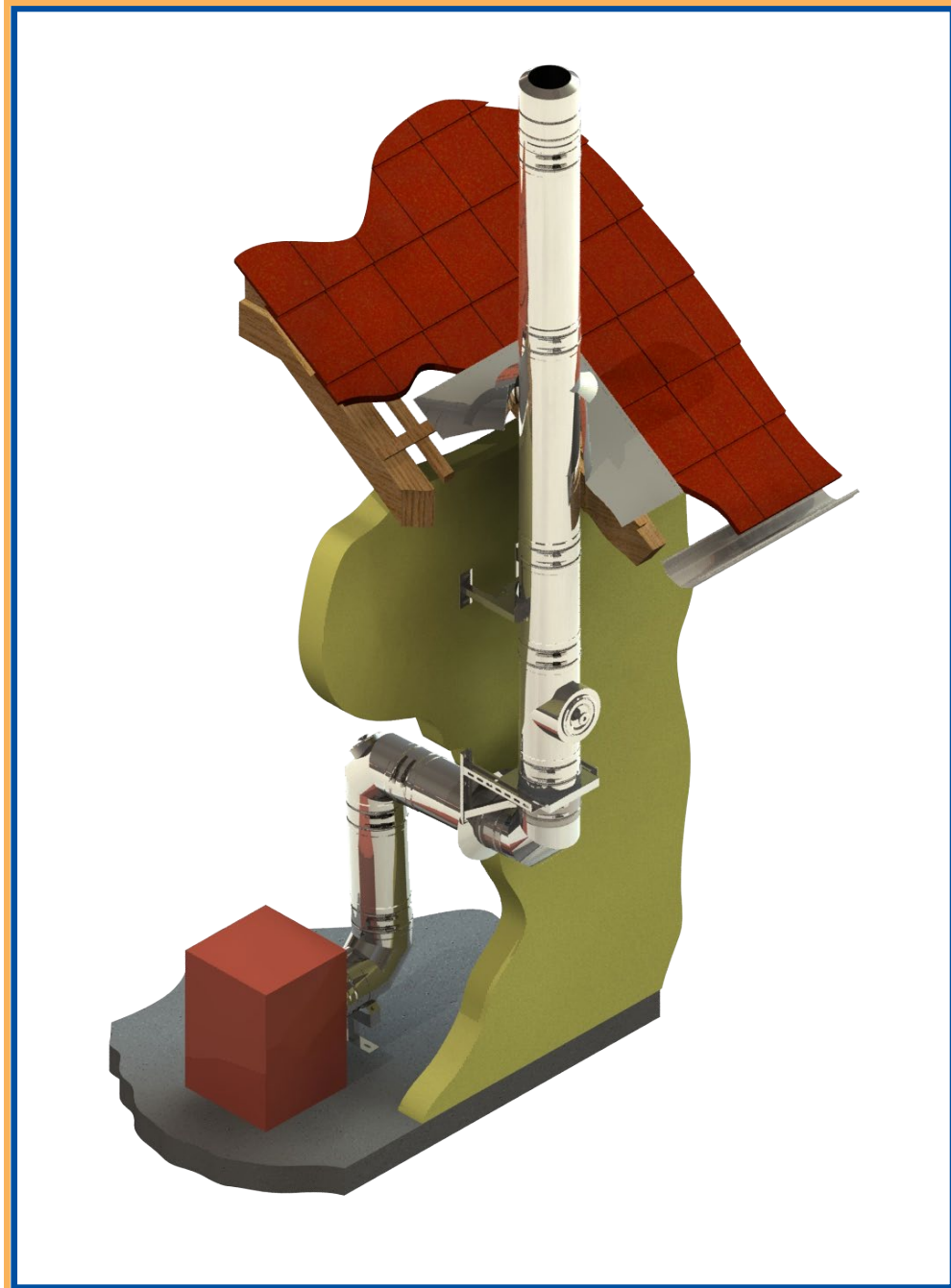




## Dubbelwandig uitlaatsysteem type DW-AL





## Dubbelwandig uitlaatsysteem type DW-AL

Certificering 0036 CPR 9174 003 volgens EN 1856-1

(Meer details vindt u in de prestatieverklaring van het DW-AL-systeem)

### Produktinformatie

„Anforderungen an Metall-Abgasanlagen Teil 1:  
Bauteile für Systemabgasanlagen“ DIN EN 1856-1:2009

Herstellereidentifikation: **Firma Jeremias GmbH**  
**Opfenrieder Str. 11-14**  
**91717 Wassertrüdingen**  
Tel.: +49 (0) 9832 / 68 68-50  
Fax: +49 (0) 9832 / 68 68-68  
Internet: [www.jeremias.de](http://www.jeremias.de)  
E-Mail: [info@jeremias.de](mailto:info@jeremias.de)

Produktbezeichnung: (Handelsname) **DW-AL** (doppelwandige, überdruckdichte Abgasanlage mit 32 mm Wärmedämmung)

Benannte Stelle: TÜV SÜD Industrie Service GmbH

Name und Funktion des Verantwortlichen: **Stefan Engelhardt** Geschäftsführer

Kenzeichnung Begleitdokumente

0.1	Metall-System-abgasanlage	EN 1856-1	T120	N1	W	V2-L50060	O00	80 - 600	Mehrschalige Abgasanlage, doppelwandige Ausführung mit <b>EPDM-Dichtung</b> , feuchteunempfindlich, mit 32 mm Wärmedämmung, belüftet über die gesamte Länge, ohne Verkleidung. Klemmband erforderlich. Bei Funktion im Unterdruck (Öl, Gas) ist keine Dichtung erforderlich.
0.2	Metall-System-abgasanlage	EN 1856-1	T120	P1	W	V2-L50060	O00	80 - 600	Mehrschalige Abgasanlage, doppelwandige Ausführung mit <b>EPDM-Dichtung</b> , feuchteunempfindlich, mit 32 mm Wärmedämmung, belüftet über die gesamte Länge, ohne Verkleidung. Klemmband erforderlich. Funktion im Überdruck bis 200 Pa (Öl, Gas).
0.3	Metall-System-abgasanlage	EN 1856-1	T200	N1	W	V2-L50060	O00	80 - 600	Mehrschalige Abgasanlage, doppelwandige Ausführung mit <b>Silikon-Dichtung</b> , feuchteunempfindlich, mit 32 mm Wärmedämmung, belüftet über die gesamte Länge, ohne Verkleidung. Klemmband erforderlich. Bei Funktion im Unterdruck (Öl, Gas) ist keine Dichtung erforderlich.
0.4	Metall-System-abgasanlage	EN 1856-1	T200	P1	W	V2-L50060	O00	80 - 600	Mehrschalige Abgasanlage, doppelwandige Ausführung mit <b>Silikon-Dichtung</b> , feuchteunempfindlich, mit 32 mm Wärmedämmung, belüftet über die gesamte Länge, ohne Verkleidung. Klemmband erforderlich. Funktion im Überdruck bis 200 Pa (Öl, Gas).

Produktbeschreibung	
Normennummer	
Temperaturklasse	
Druckklasse	
Kondensatbeständigkeit (W: feucht / D: trocken)	
Korrosionsbeständigkeit	
Werkstoffspezifikation des Innenrohres	
Rußbrandbeständigkeit (G: ja / O: nein) und Abstand zu brennbaren Baustoffen (mm)	
Nenn Durchmesser (Ø) (Innenrohr) in mm	

Vers. 2015/08

Abschnitt einer Metall-Systemabgasanlage mehrschalig

**Druckfestigkeit:**

Höchstlast (siehe Montageanleitung)

**Strömungswiderstand:**

Mittlere Rauigkeit: 1,0 mm,  
Zeta-Werte (siehe Montageanleitung)  
nach DIN EN 13384-1

**Wärmedurchlasswiderstand:** 0,501 m<sup>2</sup>/KW

**Biegefestigkeit:**

Schräger Einbau:  
maximale Länge zwischen zwei Stützen 3 m bei 90°

**Zugfestigkeit:**

Siehe Montageanleitung

**Windlast: freistehendes Ende:**

≤ 3 m, bis Ø600 mm (siehe Montageanleitung)

**Maximaler Abstand senkrechter Befestigungen:** 4 m

**Frost-Tauwechselbeständigkeit:** Ja

**Reinigung:**

Die Abgasanlage darf nur mit Reinigungsgeräten aus Kunststoff oder nicht rostenden Edelstahl gereinigt werden





## Dubbelwandig uitlaatsysteem type DW-AL

### Inhoudsopgave:

1.	Systemoverzicht .....	pagina 4
2.	Installatie en regelgeving .....	pagina 5
3.	Installatiehoogtes .....	Pagina 5
4.	Minimale afstand tot brandbare bouwmaterialen .....	Pagina 6
5.	Installatie van de uitlaatpijp	
	5.1 Structuur van de elementen .....	Pagina 8
	5.2 RVS consoleplaten .....	Pagina 8
	5.3 Telescopische hoofdsteun .....	Pagina 9
	5.4 Betonfundering .....	pagina 9
	5.5 Basisplaat .....	Pagina 9
	5.6 Reinigingselement .....	Pagina 10
	5.7 Aansluiting voor connector .....	Pagina 10
	5.8 Beugels .....	Pagina 11
	5.9 Tussentijdse ondersteuning .....	pagina 11
	5.10 Uitvoering dakbedekking .....	pagina 12
	5.11 Constructie boven het dak .....	Pagina 12
	5.12 Aanraakbeveiliging .....	.....Pagina 1 2
	5.1 3	Bliksembeveiliging
	.....	Pagina 13
	5.1 4	Binnensystemen
	.....	Pagina 13
	5.1 5	Druktest
	.....	pagina 13
	5.1 6	Mond
	.....	pagina 13
	5.1 7	Schuine geleiding
	.....	Pagina 14
6.	Condensaatafvoer	
	6.1 Algemene informatie .....	Pagina 15
	6.2 Neutralisatie van het condensaat .....	Pagina 15
	6.3 Condensaatretoer naar de warmteopwekker...	Pagina 15
	6.4 Condensafvoer aan de zool .....	Pagina 16
7.	Uitvoeringsvoorbeeld .....	pagina 17
8.	Slotopmerkingen .....	pagina 18



**1****SYSTEEMOVERZICHT****Model 1:**

Uitlaatsysteem voor olie- en gashaarden in onderdruk voor droge en natte werking. Mogelijke toepassingen: olie- en gasboilers, uitlaatsystemen, enz.

Het is niet nodig te bewijzen dat de binnenwandtemperatuur van de uitlaat van de uitlaatpijp boven de waterdampdauwpunttemperatuur van het uitlaatgas ligt wanneer de temperatuur wordt gehandhaafd. Uitlaatsysteem **met EPDM-afdichting**. Bij gebruik onder negatieve druk is geen afdichting vereist.

Het uitlaatsysteem mag een onderdruk van maximaal 40 Pa hebben.

Classificatie volgens EN 1856-1:

Systeem uitlaatsysteem **EN 1856-1 T120 - N1 - W - V2 - L50060 - O00**

**Model 2:**

Uitlaatsysteem voor olie- en gashaarden in onder- en overdruk voor droge en vochtige werking. Mogelijke toepassingen: olie- en gasketels, condensatieketels, afvoerluchtsystemen met overdruk, WKK-installaties, noodstroomsystemen, enz.

Het is niet nodig te bewijzen dat de binnenwandtemperatuur van de uitlaat van de uitlaatpijp boven de waterdampdauwpunttemperatuur van het uitlaatgas ligt wanneer de temperatuur wordt gehandhaafd. Uitlaatsysteem **met EPDM-afdichting**.

In het uitlaatsysteem kan een overdruk tot 200 Pa voorkomen.

Classificatie volgens EN 1856-1:

Systeemuitlaatsysteem **EN 1856-1 T120 - P1 - W - V2 - L50060 - O00**

**Model 3:**

Uitlaatsysteem voor olie- en gashaarden in onderdruk voor droge en natte werking. Mogelijke toepassingen: olie- en gasboilers, uitlaatsystemen, enz.

Het is niet nodig te bewijzen dat de binnenwandtemperatuur van de uitlaat van de uitlaatpijp boven de waterdampdauwpunttemperatuur van het uitlaatgas ligt wanneer de temperatuur wordt gehandhaafd. Uitlaatsysteem **met siliconenafdichting**. Bij gebruik onder negatieve druk is geen afdichting vereist.

Het uitlaatsysteem mag een onderdruk van maximaal 40 Pa hebben.

Classificatie volgens EN 1856-1: Systeemuitlaatsysteem **EN 1856-1 T200 - N1 - W - V2 - L50060 - O00**

**Model 4:**

Uitlaatsysteem voor olie- en gashaarden in onder- en overdruk voor droge en vochtige werking. Mogelijke toepassingen: olie- en gasketels, condensatieketels, afvoerluchtsystemen met overdruk, WKK-installaties, noodstroomsystemen, enz.

Het is niet nodig te bewijzen dat de binnenwandtemperatuur van de uitlaat van de uitlaatpijp boven de waterdampdauwpunttemperatuur van het uitlaatgas ligt wanneer de temperatuur wordt gehandhaafd. Uitlaatsysteem **met siliconenafdichting**.

In het uitlaatsysteem kan een overdruk tot 200 Pa voorkomen.

Classificatie volgens EN 1856-1:

Systeemuitlaatsysteem **EN 1856-1 T200 - P1 - W - V2 - L50060 - O00**



## 2

## INSTALLATIE EN VOORSCHRIFTEN

De installatie wordt vakkundig uitgevoerd conform de montage-instructies of de geldende nationale regelgeving.

In Duitsland in het bijzonder de DIN V 18160-1 en de geldende LBauO (staatsbouwvoorschriften), FeuVo (stookvoorschriften), de relevante DIN-normen en alle andere bouw- en veiligheidsvoorschriften.

De vereiste doorsnede moet worden bepaald volgens DIN EN 13384 en worden gecontroleerd door het gespecialiseerde bedrijf dat de werkzaamheden uitvoert.

 **Vóór de installatie moet het ontwerp van het systeem worden opgehelderd met de verantwoordelijke, bevoegde regionale schoorsteenveger.**

De geschiktheid en veilige bruikbaarheid van het uitlaatsysteem moeten vóór de inbedrijfstelling door de geautoriseerde regionale schoorsteenveger worden gecertificeerd!

## 3

## MONTAGEHOOGTEN

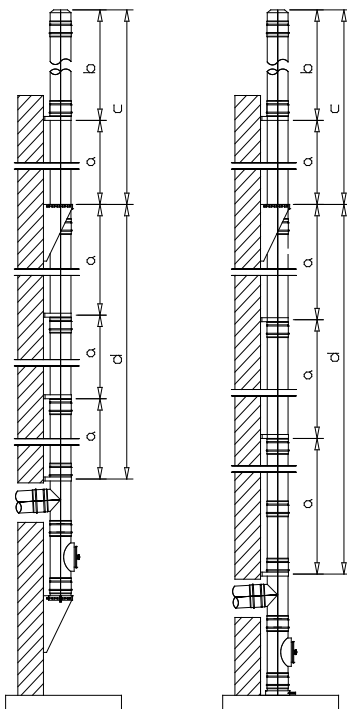


Bild 1: Aufbauhöhen

Beugel Binnen Ø in mm	Afmeting een max. afstand tussen muurbeugels		Afmeting b vrije halsbandlengte vanaf de laatste houder		Afmeting c inbouwhoog te steun	Afmeting d bouwhoogte erboven T- aansluiting
	dw 21	dw 45	dw 21	dw 45		
80	4	4	3	3	53	64
100	4	4	3	3	53	64
115	4	4	3	3	53	64
130	4	4	3	3	53	64
150	4	4	3	3	41	60
160	4	4	3	3	40	58
180	4	4	3	3	38	54
200	4	4	3	3	37	49
225	2	4	3	3	35	44
250	2	4	1.5	3	32	39
300	2	4	1.5	3	27	38
350	2	4	1.5	3	24	36
400	2	4	1.5	3	22	35
450	2	4	1.5	3	20	32
500	2	4	1.5	3	16	28
600	2	4	1.5	3	15	21

Tabelle 1: Aufbauhöhen (Angaben in m)



## PENVERBINDINGSKRACHTEN in kN

binnenband Ø in mm	Consoles dw 01			Wandafstandhouder dw 45				Wandafstandhouder dw 21			
	Muur afstand			Muur afstand			Lengte van de cantilever M	Muur afstand			Lengte van de cantilever M
	50 - 120 mm	250 mm	400 mm	50 - 120 mm	250 mm	400 mm		50 - 120 mm	250 mm	400 mm	
130	0,93	1,34	1,84	0,43	0,66	0,92	3,00 uur	1,27	1,99	2,82	3,00 uur
150	0,97	1,38	1,89	0,41	0,60	0,83	3,00 uur	1,31	2,01	2,83	3,00 uur
180	1,03	1,446	1,97	0,44	0,63	0,86	3,00 uur	1,48	2,22	3,09	3,00 uur
200	0,88	1,18	1,56	0,47	0,66	0,89	3,00 uur	1,37	2,00	2,75	3,00 uur
250	0,96	1,27	1,66	0,53	0,72	0,95	3,00 uur	0,88	1,27	1,71	1,50
300	1,04	1,36	1,76	0,59	0,78	1,01	3,00 uur	0,94	1,31	1,74	1,50
350	1,12	1,46	1,86	0,67	0,87	1,10	3,00 uur	1,05	1,41	1,84	1,50
400	1,21	1,55	1,97	0,71	0,90	1,13	3,00 uur	0,93	1,21	1,55	1,50
450	1,30	1,65	2,08	0,77	0,96	1,18	3,00 uur	1,09	1,40	1,78	1,50
500	1,30	1,63	2,02	0,83	1,02	1,24	3,00 uur	1,10	1,39	1,74	1,50
600	1,48	1,82	2,23	0,95	1,14	1,36	3,00 uur	1,25	1,54	1,89	1,50
Aantal pluggen	4	4	4	4	4	4		2	2	2	

Tabelle 2: Dübelanschlusskräfte

### Belangrijke informatie over de krachttabel voor de uvelverbinding :

De de uvelverbindingskrachten in de tabel zijn diagonale trekkrachten per bevestigingsplug en niet hun draagvermogen.

De afstand tot de wand van het uitlaatsysteem mag maximaal 40 cm bedragen.

De de uvelkrachten voor de muurafstandhouders gelden voor een hoogte boven de grond tot 20 m.

Voor hoogtes boven de grond tot 8,00 m geldt een reductiefactor van 0,63.

Voor hoogtes boven terrein tussen 20,00 m en 100,00 m geldt een vergrotingsfactor van 1,38.

Bij wandafstanden > 40cm moeten na statische verificatie speciale beugels/consols worden gebruikt .

## 4

### MINIMALE AFSTAND TOT ONTVLAMBARE MATERIALEN in het verticale gedeelte

Bij toepassing als afvoerleiding (olie, gas) onder onder- en overdruk (tot 200 Pa) geldt een minimale afstand tot brandbare bouwstoffen van 0 mm (T120) tot een maximale nominale breedte van de binnenbuis van 600 mm .

Bij toepassing als afvoerleiding (olie, gas) onder onder- en overdruk (tot 200 Pa) geldt een minimale afstand tot brandbare bouwstoffen van 0 mm (T200) tot een maximale nominale breedte van de binnenbuis van 600 mm .

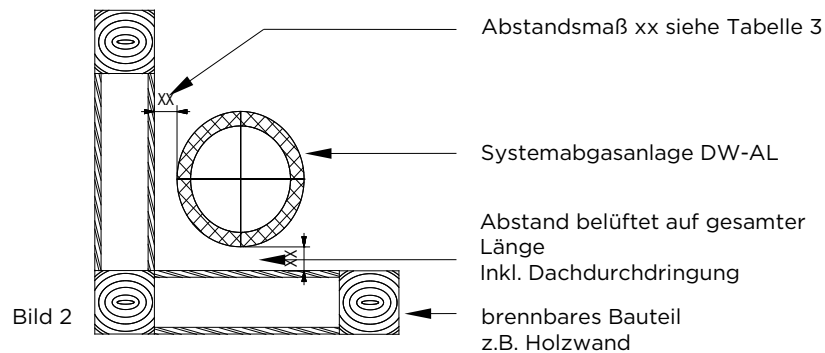
**De afstand tot brandbare bouwstoffen heeft betrekking op een achtergeventileerde installatie over de gehele lengte zonder bekleding (zie Figuur 2)!**



**Een mededeling:**

Voor muurdoorvoeren gelden de lokale of nationale voorschriften; ook de goedgekeurde Jeremias muur-, plafond- en dakdoorvoeren LUX-ECO & LUX-NOVA kunnen worden gebruikt. Deze hebben echter alleen nationale goedkeuring voor Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland.

**Let ook op de montagehandleiding van bovengenoemde bussen!**



Uitleg	Temperatuur klasse	Druk klasse	Condensatie weerstand	Corrosiebestendigheid en materiaaldikte	Roetbrandwerendheid en afstand tot brandbare bouwmaterialen	Nominale diameter (Ø binnenbuis in mm)	Sollicitatie
0,1	T120	N1	W	V2-L50060	000 (= 0mm)	Ø80 - 600	Olie- en gashaarden voor nat en droog gebruik
0,2	T120	P1	W	V2-L50060	000 (= 0mm)	Ø80 - 600	Olie- en gashaarden voor nat en droog gebruik
0,3	T200	N1	W	V2-L50060	000 (= 0mm)	Ø80 - 600	Olie- en gashaarden voor nat en droog gebruik
0,4	T200	P1	W	V2-L50060	000 (= 0mm)	Ø80 - 600	Olie- en gashaarden voor nat en droog gebruik

Tabelle 3: Abstände zu brennbaren Bauteilen

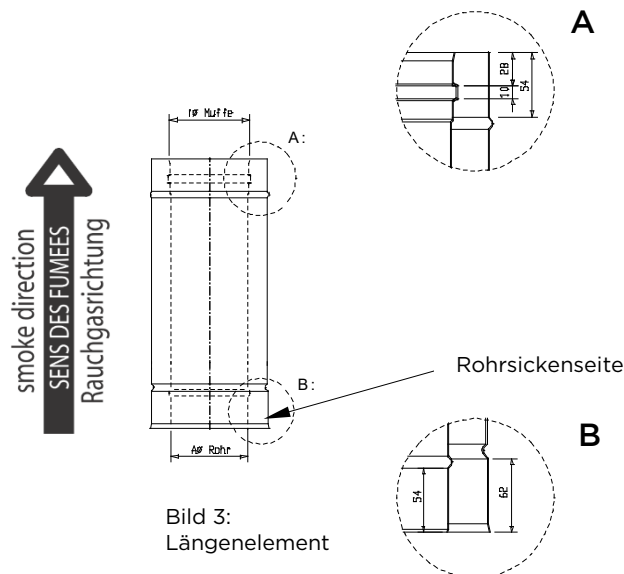


**5**

**UITLAATPIJP INSTALLEREN**

**5.1 STRUCTUUR VAN DE ELEMENTEN**

Alle componenten moeten zo worden geïnstalleerd dat de huls van de binnenpijp naar boven of in de stromingsrichting van de uitlaatgassen wijst, terwijl de huls van de buitenpijp in de tegengestelde richting van de stromingsrichting moet wijzen. Elke verbinding wordt vastgezet met een klemband. De afdichtringen zijn al voorgemonteerd op de vormdelen en lengte-elementen van het DW-AL-systeem. De lippen van de afdichtingen moeten tegen de stromingsrichting in hellen. Om ervoor te zorgen dat de buizen gemakkelijk in elkaar glijden, moet het smeermiddel dun op de kraalzijde van de buis worden aangebracht (zie figuur 3).




**5.2 ROESTVRIJ STALEN CONSOLEPLATEN**

Bei einer Abstützung der senkrechten Abgasanlage an einer tragenden Wand ist die Montage sowohl „schenkelaufwärts“ (Bild 4) als auch „schenkelabwärts“ (Bild 5) möglich.

**Bitte beachten Sie die Dübelanschlusskräfte.**

Für den Aufbau sind Konsolbleche zu verwenden, die ausreichend stabil für die in Tabelle 1 genannten Aufbauhöhen sind!

 **Ab einem Innendurchmesser des Systems von 350 mm sind alle Konsolbleche „schenkelaufwärts“ (Bild 4) zu montieren.**

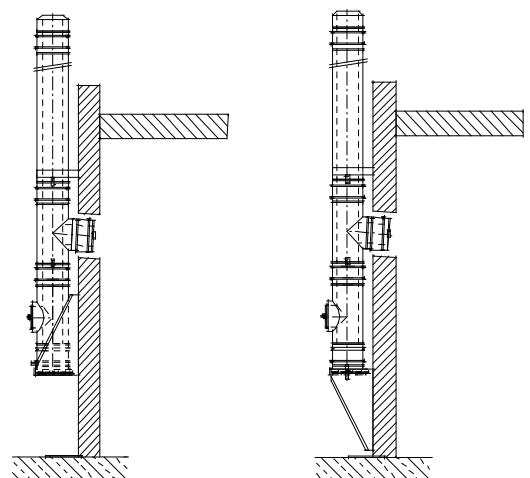


Bild 4: Aufbau Grundplatte mit Kondensatablauf und Konsolblech nach oben

Bild 5: Aufbau Grundplatte mit Kondensatablauf und Konsolblech nach unten



Versie 4/december 2016  
Montagehandleiding DW-AL

### 5.3 TELESCOPISCHE STEUN

Als het verticale uitlaatsysteem op de grond wordt ondersteund - de hoogte van de steun is verstelbaar.

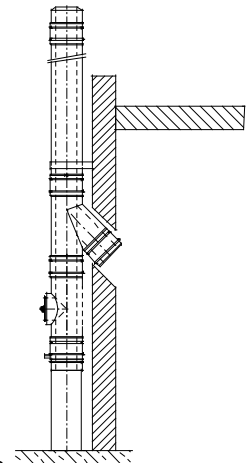


Bild 6:  
Aufbau mit Teleskopstütze

### 5.4 BETONNEN BASIS

Bij montage op een betonnen voet is er een voetplaat te gebruiken voor basismontage.

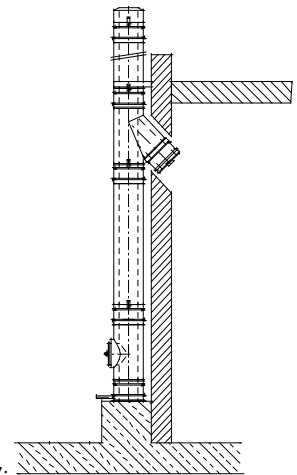


Bild 7:  
Aufbau mit Grundplatte für  
Sockelmontage

### 5.5 BASISPLAAT

Auf den Abstützungen wird die gedämmte Grundplatte mit Kondensatablauf seitlich oder unten befestigt.

Die offene Grundplatte wird bei direktem Aufsatz der senkrechten Abgasanlage auf einem Stutzen (z.B. Industrieanlagen) oder als Grundplatte für Zwischenstütze verwendet.

Alternativ kann beim System DW-AL die Wandbefestigung als Grundplatte mit Zwischenstütze und darunter montierten Bogen z.B. mit 87° erfolgen.

Diese Ausführung ist jedoch nur möglich, wenn die dort angeschlossene Feuerstätte planmäßig im Überdruck betrieben werden kann oder über eine Differenzdrucküberwachung verfügt, mit flüssigen oder gasförmigen Brennstoffen betrieben wird und die Verbindungsleitung überdruckdicht ausgeführt ist (s. DIN 18160 Teil 1).

Andere örtliche oder nationale Vorschriften sind ebenfalls zu beachten.

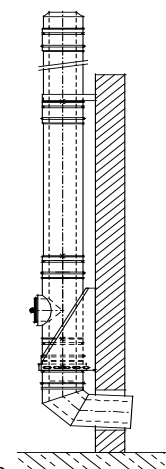


Bild 8:  
Aufbau mit Zwischenstütze  
und Anschlussbogen 87°

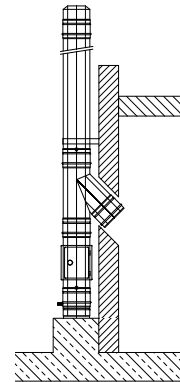


**Een mededeling:**

De **gesloten bodemplaat** mag alleen worden gebruikt als het uitlaatsysteem uitsluitend droog en **onder onderdruk** wordt gebruikt en het binnendringen van regenwater door passende maatregelen wordt voorkomen, b.v. B. regenhoes is beperkt.

**5.6 REINIGINGSELEMENT**

Auf der Grundplatte, wird das Reinigungselement aufgesetzt. Die Lage der Reinigungs- und Inspektionsöffnungen ist nach den geltenden Normen bzw. den örtlichen Vorschriften zu planen.



**Hinweis:**

Um Reinigungs- und Überprüfungsarbeiten von der Sohle der Abgasanlage leichter durchführen zu können, ist es empfehlenswert das Reinigungselement um ca. 90° versetzt zum T-Anschluss einzubauen (s. Bild 9).

**5.7 AANSLUITING VOOR CONNECTOR**

De verbindingsleiding kan op het uitlaatsysteem worden aangesloten met een T-aansluiting 90°, T-aansluiting 87° of T-aansluiting 45° (gunstiger qua doorstroming vanwege de lage zetawaarde).

**Een mededeling:**

Als het uitlaatsysteem bedoeld is voor vochtige werking, moet de T-aansluiting 87° of T-aansluiting 45° worden gebruikt, omdat anders een veilige afvoer van het ontstane condensaat niet kan worden gegarandeerd.

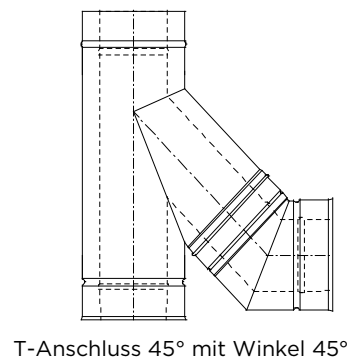
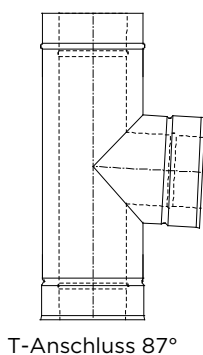


Bild 10: Anschluss für Verbindungsstück an der senkrechten Abgasanlage



Als de weerkraag op een klemband moet worden bevestigd, is montage alleen mogelijk met een volgens klantspecificatie vervaardigde weerkraag!



Versie 4/december 2016  
Montagehandleiding DW-AL

## 5.8 BEVESTIGINGEN

De muurafstandhouders worden gebruikt om de uitlaatpijp aan de muur of aan stalen draagconstructies te bevestigen.

De starre muurafstandhouder heeft een muurafstand van 50 mm. Voor grotere wandafstanden worden de verstelbare wandafstandhouders gebruikt.

**In principe moet direct boven elke T-verbinding een muurafstandshouder worden geïnstalleerd.**

Bij alle wandbevestigingsbanden moet rekening worden gehouden met de maximale afstanden tussen de afzonderlijke bevestigingsmiddelen en de ankerverbindingskrachten.

De beugels moeten altijd in de buurt van een elementverbinding worden gemonteerd.

## 5.9 TUSSENTIJDSE ONDERSTEUNING

Werden die maximalen Aufbauhöhen überschritten (s. Bild 1 und Tabelle 1), müssen Zwischenstützen eingepflanzt werden, die ausreichend stabil sind, um die statische Last abzufangen.

Dies erfolgt durch die Konsolbleche aus Edelstahl und der Grundplatte für Zwischenstütze (s. Bild 11).

Es ist empfehlenswert, nach der letzten Zwischenstütze einen Wandabstandshalter anzubringen, der auftretende Windlasten vorher ableitet.

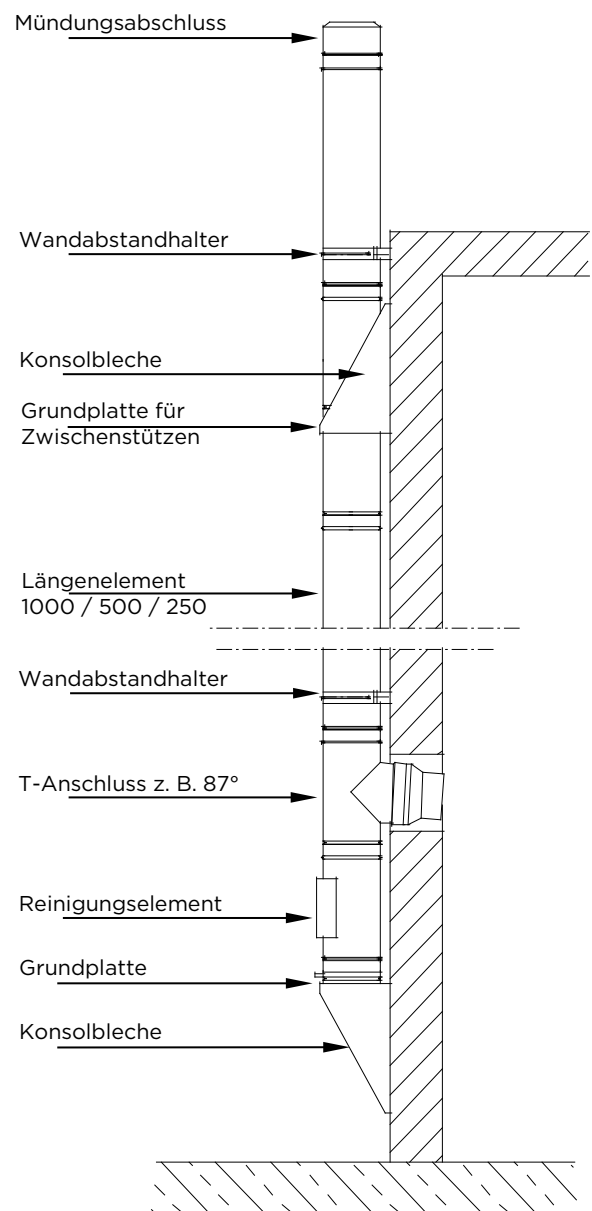


Bild 11: Aufbau mit Zwischenstütze



## 5.10 DAK DOORGANG

Für alle Dachneigungen sind Durchführungen lieferbar (in Abstufung von 10 Grad, mit Eindichtungsflächen in Blei oder Edelstahl). Diese gewährleisten die temperaturabhängige Längenausdehnung der Abgasleitung.

Der Wetterkragen (im Lieferumfang enthalten) wird am Längenelement angeschraubt und abgedichtet (s. Bild 12). Um eine ausreichende Belüftung im Dachbereich zu erreichen, ist der Wetterkragen ca. 3 cm über der Edelstahldachdurchführung anzuordnen.

Der Wetterkragen ist entsprechend abzudichten.

### Hinweis:

Beachten Sie auch die Montageanleitung für die Dachdurchführung der DW-Systeme.



**Über der Dachdurchführung darf der Wetterkragen nicht auf einem Klemmband montiert werden!**

## 5.11 BOUW BOVEN HET DAK

Bei der Planung des senkrechten Teils der Abgasleitung muss die Mindesthöhe über Dach berücksichtigt werden.

Die doppelwandigen Systeme von Jeremias können bis 3,00 m (s. Tabelle 1) ab der letzten Befestigung freistehend ausgeführt werden (ab einem Innendurchmesser des Systems von 250 mm müssen statische Wandhalter verwendet werden).

Sollte die Höhe über dem letzten Wandhalter größer als 3,00 m sein, so ist ein Kragarm oder ggf. eine Abspannung erforderlich (s. Bild 13).

## 5.12 AANRAKINGSBEVEILIGING

Bij een uitlaatgastemperatuur van 200°C of meer is een oppervlaktetemperatuur van meer dan 70°C te verwachten en daarom is in de toegankelijke ruimte (buiten de installatieruimte) contactbescherming vereist tot een hoogte van 2 m boven de vloer- of verkeersgebieden rond de buitenste schil van het uitlaatsysteem om te bouwen.

De contactbeveiliging mag de ventilatie aan de achterzijde niet hinderen.

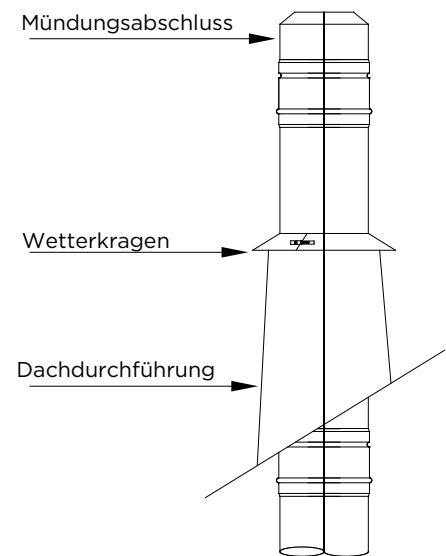
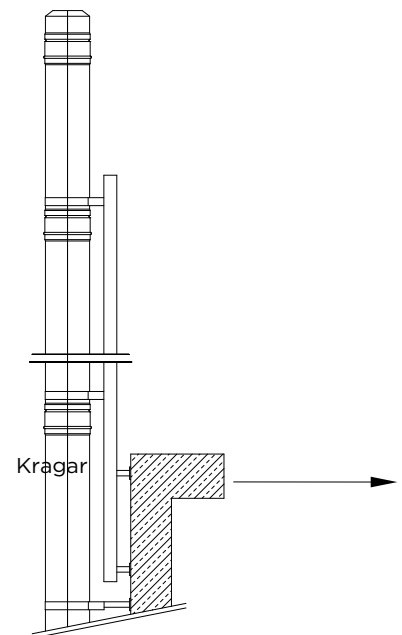


Bild 12:  
Dachdurchführung



Aufbau mit Kragarm



### 5.13 BLIKSEMBEVEILIGING

Volgens de technische voorschriften moet met bliksembeveiliging rekening worden gehouden, zie ook het informatieblad "Bliksembeveiliging aan uitlaatsystemen". Eisen vloeien voort uit DIN EN 62305-3 (VDE 0185-305-3) (bescherming van constructies met mensen), DIN VDE 0100-410 (bouw van laagspanningssystemen: beschermende maatregelen; bescherming tegen elektrische schokken) en DIN VDE 0100-540 (Opzetten van laagspanningssystemen Deel 5-54: Selectie en installatie van elektrische apparatuur - aardingssystemen en beschermingsgeleiders) en andere toepasselijke normen en richtlijnen.



**De uitvoering moet worden uitgevoerd door een gespecialiseerd bedrijf!**

### 5.14 BINNENFACILITEITEN

Bei innen eingebauten Anlagen können Stulprohre mit integrierter Abluftführung auf der Dachhaut als Durchdringung montiert werden (s. Bild 14). Sollte bei innen liegenden Anlagen die Höhe über der letzten Befestigung größer als 3,00 m sein, so kann mittels der 3-Punkt-Abspannschelle ein höherer Aufbau realisiert werden.

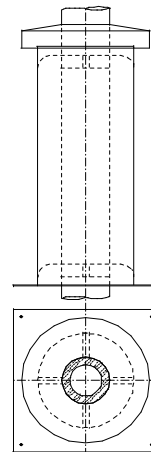


Bild 14:  
Aufbau Stulprohr mit  
integrierter Abluftführung

### 5.15 DRUKTEST

Indien het afzuigstelsel in het gebouw is geïnstalleerd en zoals gepland met overdruk wordt bedreven, is het raadzaam een druktest uit te voeren volgens de richtlijnen. Stem deze druktest af met de verantwoordelijke bevoegde regionale schoorsteenveger, aangezien de test sowieso deel uitmaakt van de acceptatie. Volgens DIN EN 1856 deel 1 en DIN V 18160 deel 1 mag het lekpercentage bij een testdruk van 200 Pa (P1) niet meer dan 0,006 l/(m<sup>2</sup>s) bedragen.

### 5.16 MOND

Opzetstukken, verlengstukken en sproeiers mogen alleen aan de monding van het uitlaatsysteem worden bevestigd als deze onder onderdruk wordt bediend en de monding niet kan dichtvriezen.



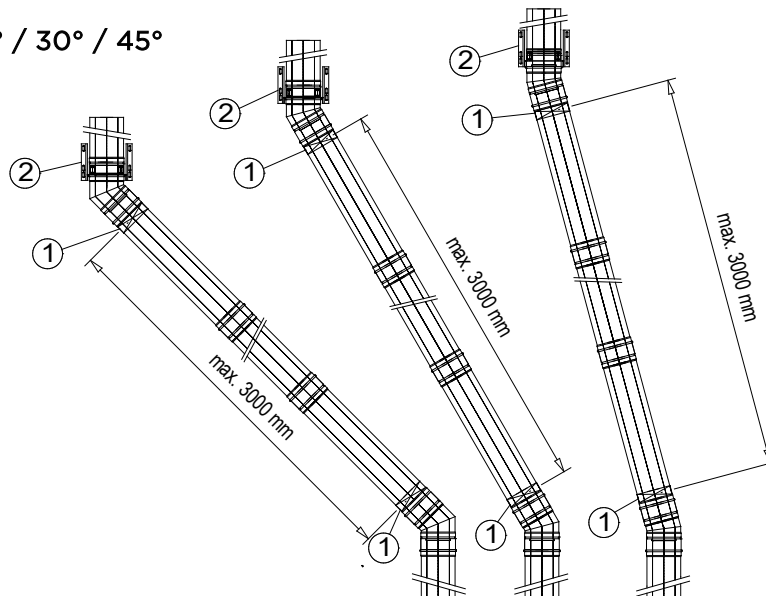
## 5.17 DIAGIDS

Als het uitlaatsysteem kromgetrokken moet worden, moeten de maximale afmetingen, weergegeven in de volgende tekening (zie Figuur 15), in acht worden genomen. Houd er ook rekening mee dat er na enige vertraging tussensteunen met muurbeugels moeten worden gebruikt (zie figuur 15).

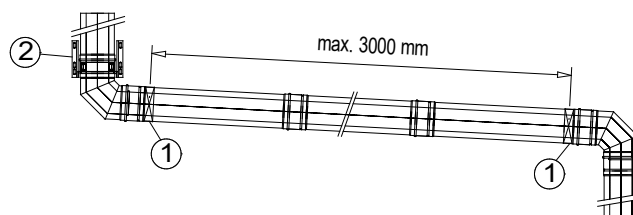


Een hoek van 90° ten opzichte van de verticaal is mogelijk, maar er moet voor worden gezorgd dat het uitlaatsysteem droog wordt gebruikt.

### Schrägführung 15° / 30° / 45°



### Schrägführung 87° / 90°



- ① Befestigung mit Wandabstandshalter dw 20-24
- ② Zwischenstütze und Wandkonsole

Bild 15: Aufbau Schrägführung

Na een schuine geleiding moet het gewicht van de elementen worden opgevangen met een voetplaat voor tussensteunen en muursteunen en dwarsbalken of consoleplaten.



Bij hoge uitlaatgastemperaturen en/of grote lengtes voor en/of tijdens schuine geleiding moeten passende maatregelen worden genomen om de thermische lineaire uitzetting te compenseren, b.v. B. met een compensator

Houd er rekening mee dat er rekening moet worden gehouden met reinigingsopeningen in overeenstemming met de nationale regelgeving (in Duitsland volgens DIN V 18160-1).



## 6

## CONDENSAFVOER

### 6.1 ALGEMENE INFORMATIE

Bij gebruik van het systeem in overdrukmodus is het van essentieel belang dat de condensafvoer is voorzien van een stankafsluiter (sifon).

overdrukbedrijf (P1) minimaal 200 mm bedragen , bij een vrije breedte van de sifon van minimaal 18 mm .

De sifon moet drukdicht op de condensbak worden gemonteerd conform de classificatie van het systeem.



**Voordat het uitlaatsysteem in overdrukbedrijf in gebruik wordt genomen, moet de sifon met water worden gevuld om het ontsnappen van uitlaatgassen te voorkomen.**

De afvoer van condens- en regenwater naar het riool moet ter plaatse worden voorzien (rioolaansluiting naar het afvoersysteem leiden)!

Om ervoor te zorgen dat regenwater en condenswater worden afgevoerd, moet de condensafvoer regelmatig worden gereinigd en ontdaan van afzettingen.

#### **Een mededeling:**

Het is raadzaam maatregelen te nemen om te voorkomen dat een condensafvoer of sifon buiten bevriest, vooral als er regelmatig condensaatophoping te verwachten is.

### 6.2 NEUTRALISATIE VAN CONDENSAAT

Houd rekening met de nationale regelgeving en de lokaal geldende regelgeving. Indien condensaatneutralisatie noodzakelijk is, staan onze condensaatneutralisatieapparaten voor u klaar.

### 6.3 CONDENSAATRETOUR NAAR DE WARMTEGENERATOR

Als de aansluitleiding nat moet worden gebruikt, moet deze met een helling van minimaal 3° ten opzichte van de warmteopwekker worden aangelegd. Via deze weg kan het ontstane condensaat worden afgevoerd als het daarvoor geschikt is. Anders moeten er maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat het condensaat volledig wordt afgevoerd, bijvoorbeeld door middel van een ventilatiesysteem. B. via een condensaatvanger met sifon.

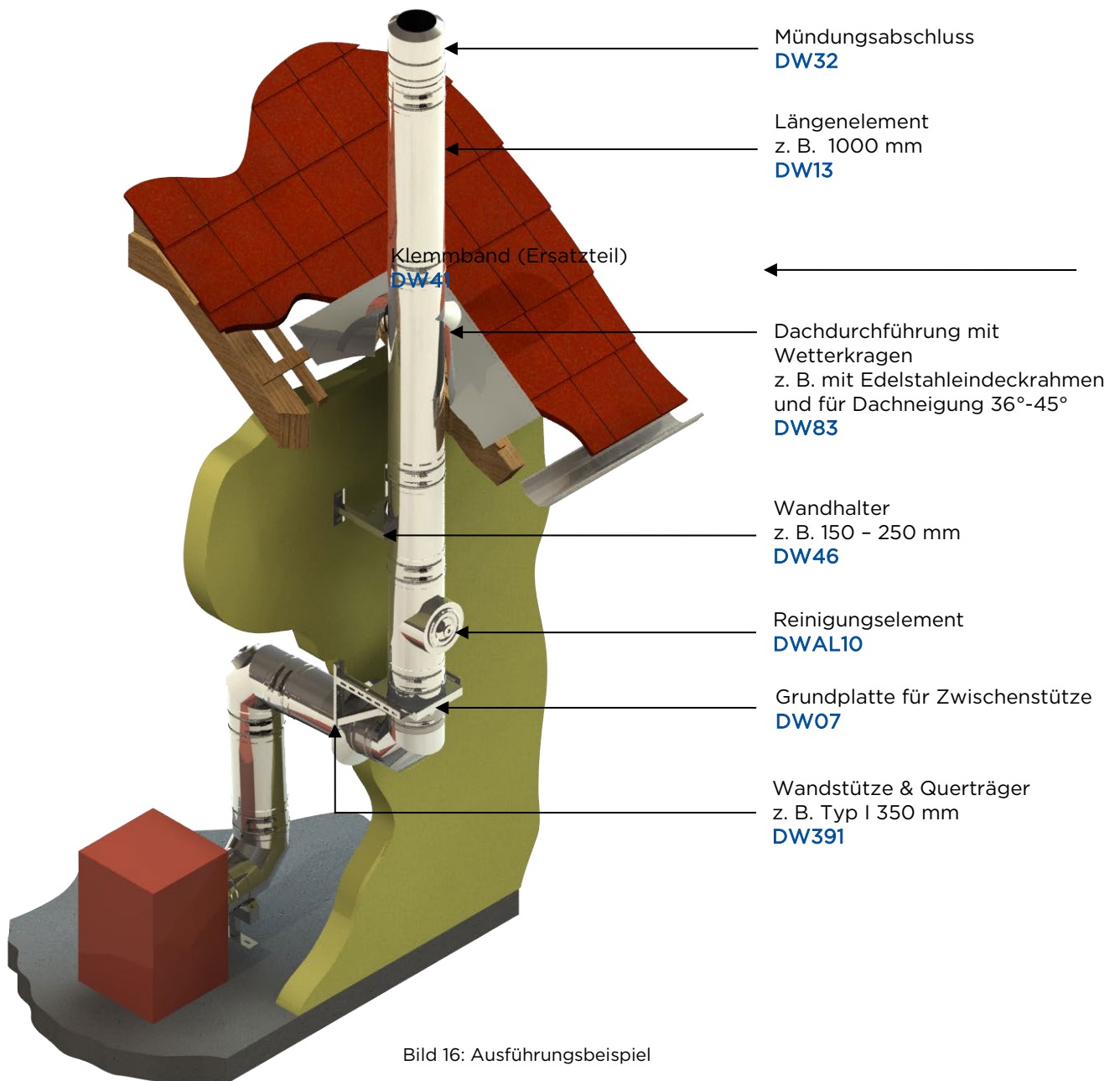


#### **6.4 CONDENSAFVOER AAN DE ZOOL**

Condens- en regenwater uit het verticale deel van het uitlaatsysteem loopt via de binnenwand in de bodemplaat met de condensafvoer en van daaruit in de condensafvoerleiding of in de neutralisatie-inrichting of via de aansluitbocht in de vochtongevoelige aansluitleiding. Vervolgens kan het via de huisriolering worden afgevoerd.

##### **Een mededeling:**

Als het uitlaatsysteem bedoeld is voor nat gebruik, moet de dop op de condensafvoer worden verwijderd om ervoor te zorgen dat het opgehoopte condens- en regenwater volledig wordt afgevoerd. Dit voorkomt ook dat de isolatie vochtig wordt en dat de zool in de winter bevroert.



**8**

**LAATSTE OPMERKINGEN**

Het DW-AL uitlaatsysteem is ontwikkeld en getest op gasdichtheid, corrosiebestendigheid en veilige installatie. Dit betekent dat uitsluitend originele onderdelen van het Jeremias Systeem DW-AL gebruikt mogen worden. Bovendien moeten de instructies van de fabrikant en de montage-instructies in acht worden genomen.

**Wij behouden ons het recht voor om technische wijzigingen aan te brengen!**

**9**

**ETIKETTERING NA MONTAGE**

Afhankelijk van de toepassing moet het geïnstalleerde uitlaatsysteem voorzien zijn van het volgende typeplaatje:

**Warnhinweis:** Dieses Typenschild darf nicht abgedeckt oder entfernt werden!

Hersteller: **Fa. Jeremias**

Abgasanlage: **DW-AL / doppelwandiges System**

Leistungserklärung Nr.: **9174 003 DOP 2015-08-05**


Produktbezeichnung: **01. EN 1856-1 T120 - N1 - W - V2 - L50060 - O00<sup>1</sup>**  
**02. EN 1856-1 T120 - P1 - W - V2 - L50060 - O00<sup>1</sup>**  
**03. EN 1856-1 T200 - N1 - W - V2 - L50060 - O00<sup>2</sup>**  
**04. EN 1856-1 T200 - P1 - W - V2 - L50060 - O00<sup>2</sup>**

Abgasanlagenbezeichnung: **01. DIN V 18160-1 T120 - N1 - W - 2 - O00 - L.....\*1**  (bitte ankreuzen)  
**02. DIN V 18160-1 T120 - P1 - W - 2 - O00 - L.....\*1**  (bitte ankreuzen)  
**03. DIN V 18160-1 T200 - N1 - W - 2 - O00 - L.....\*2**  (bitte ankreuzen)  
**04. DIN V 18160-1 T200 - P1 - W - 2 - O00 - L.....\*2**  (bitte ankreuzen)  
<sup>1</sup> mit EPDM-Dichtung / <sup>2</sup> mit Silikon-Dichtung

Abgasanlagenbezeichnung nach anderer nationaler Norm: \_\_\_\_\_  
(EN 1443 / EN 15287-1) \*nach L.B.O. Landesbauordnung

Nenndurchmesser: **bitte Ø angeben** ..... mm

Wärmedurchlasswiderstand: **0,501 m<sup>2</sup>K/W**

Tatsächlicher Abstand zu brennbaren Baustoffen: ..... mm hinterlüftet 

Montagefirma: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Einbaudatum: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_


Leistungserklärung  


Bild 17: Typenschild DW-AL

