



Dubbelwandig uitlaatsysteem type DW-VISION





Dubbelwandig uitlaatsysteem type DW-VISION

Certificering 0036 CPR 9174 009 volgens EN 1856-1

(Meer details vindt u in de prestatieverklaring van het DW-VISION-systeem)

Produktinformatie

„Anforderungen an Metall-Abgasanlagen Teil 1:
Bauteile für Systemabgasanlagen“ DIN EN 1856-1:2009

Herstelleridentifikation: **Firma Jeremias GmbH**
Opfenrieder Str. 11-14
91717 Wassertrüdingen
Tel.: +49 (0) 9832 / 68 68-50
Fax: +49 (0) 9832 / 68 68-68
Internet: www.jeremias.de
E-Mail: info@jeremias.de

Produktbezeichnung:
(Handelsname) **DW-VISION** (doppelwandige Systemabgasanlage mit 32 mm Wärmedämmung)

Benannte Stelle: TÜV SÜD Industrie Service GmbH

Name und Funktion des Verantwortlichen: **Stefan Engelhardt** Geschäftsführer

Kennzeichnung Begleitdokumente

0.1	Metall-System-abgasanlage	EN 1856-1	T600	N1	D	V3-L50050	G50	80 - 300	Mehrschalige Abgasanlage, doppelwandige Ausführung, rußbrandbeständig, mit 32 mm Wärmedämmung, belüftet über die gesamte Länge, ohne Verkleidung. Elemente gesteckt, Verbindungen ohne Klemmband. Funktion im Unterdruck
0.2	Metall-System-abgasanlage	EN 1856-1	T400	N1	W	V2-L50050	O20	80 - 300	Mehrschalige Abgasanlage, doppelwandige Ausführung feuchteunempfindlich, mit 32 mm Wärmedämmung, belüftet über die gesamte Länge, ohne Verkleidung. Elemente gesteckt, Verbindungen ohne Klemmband. Funktion im Unterdruck
0.3	Metall-System-abgasanlage	EN 1856-1	T450	N1	W	V2-L50050	O50	80 - 300	Mehrschalige Abgasanlage, doppelwandige Ausführung, feuchteunempfindlich, mit 32 mm Wärmedämmung, belüftet über die gesamte Länge, ohne Verkleidung. Elemente gesteckt, Verbindungen ohne Klemmband. Funktion im Unterdruck

Produktbeschreibung		Abschnitt einer Metall-Systemabgasanlage Mehrschalig
Normennummer		Druckfestigkeit: Höchstlast (siehe Montageanleitung)
Temperaturklasse		Strömungswiderstand: Mittlere Rauigkeit: 1,0 mm, Zeta-Werte (siehe Montageanleitung) nach DIN EN 13384-1
Druckklasse		Wärmedurchlasswiderstand: 0,501 m ² KW
Kondensatbeständigkeit (W: feucht / D: trocken)		Biegefestigkeit: Schräger Einbau: maximale Länge zwischen zwei Stützen 3 m bei 90°
Korrosionsbeständigkeit		Zugfestigkeit: n.p.d.
Werkstoffspezifikation des Innenrohres		Windlast: freistehendes Ende über der letzten Halterung: bis Ø250 mm ≤ 3 m
Rußbrandbeständigkeit (G: ja / O: nein) und Abstand zu brennbaren Baustoffen (mm)		Maximaler Abstand senkrechter Befestigungen: 4 m
Nenndurchmesser (Ø) (Innenrohr) in mm		Frost-Tauwechselbeständigkeit: Ja
		Reinigung: Die Abgasanlage darf nur mit Reinigungsgeräten aus Kunststoff oder nicht rostenden Edelstahl gereinigt werden

Vers. 2014/01





Dubbelwandig uitlaatsysteem type DW-VISION

Inhoudsopgave:

SYSTEEMOVERZICHT 4	4
--------------------------	---

1

SYSTEEMOVERZICHT

Model 1:

Afzuigsysteem voor alle standaard haarden (olie-, gas- en vastebrandstofhaarden ¹) in onderdruk voor droge werking. Mogelijke toepassingen: olie- en gasketels, open haarden, tegelkachels, pelletketels, ovens, enz. Afvoerluchtsystemen in onderdruk. De doorsnede-berekening volgens EN 13384 moet ervoor zorgen dat de binnenwandtemperatuur van de schoorsteenmonding bij handhaving van de temperatuur boven de waterdampdauwpunttemperatuur van het uitlaatgas ligt. In het uitlaatsysteem kan een onderdruk van maximaal 40 Pa voorkomen.

Classificatie volgens EN 1856-1: Systeemuitlaatsysteem **EN 1856-1 T600 - N1 - D - V3 - L50050 - G50**

Model 2:

Uitlaatsysteem voor alle olie- en gashaarden met onderdruk voor droge of natte werking. Mogelijke toepassingen: olie- en gasboilers, enz. Het is niet nodig om te bewijzen dat de binnenwandtemperatuur van de uitlaat van de uitlaatpijp boven de waterdampdauwpunttemperatuur van het uitlaatgas ligt wanneer de temperatuur wordt gehandhaafd.

In het uitlaatsysteem kan een onderdruk van maximaal 40 Pa voorkomen.

Classificatie volgens EN 1856-1: Systeemuitlaatsysteem **EN 1856-1 T400 - N1 - W - V2 - L50050 - O20**

Model 3:

Uitlaatsysteem voor alle olie- en gashaarden met onderdruk voor droge of natte werking. Mogelijke toepassingen: olie- en gasboilers, enz. Het is niet nodig om te bewijzen dat de binnenwandtemperatuur van de uitlaat van de uitlaatpijp boven de waterdampdauwpunttemperatuur van het uitlaatgas ligt wanneer de temperatuur wordt gehandhaafd.

Het uitlaatsysteem mag een onderdruk van maximaal 40 Pa hebben.

Classificatie volgens EN 1856-1: Systeemuitlaatsysteem **EN 1856-1 T450 - N1 - W - V2 - L50050 - O50**



¹exclusief antracietkolen uit Ibbenbüren



2

INSTALLATIE EN REGELGEVING

De installatie wordt vakkundig uitgevoerd conform de montage-instructies of de geldende nationale regelgeving.

In Duitsland in het bijzonder de DIN V 18160-1 en de geldende LBauO (staatsbouwvoorschriften), FeuVo (stookvoorschriften), de relevante DIN-normen en alle andere bouw- en veiligheidsvoorschriften.

De vereiste doorsnede moet worden bepaald volgens DIN EN 13384 en worden gecontroleerd door het gespecialiseerde bedrijf dat de werkzaamheden uitvoert.

Gevaar: Vóór de installatie moet het ontwerp van het systeem worden opgehelderd met de verantwoordelijke, bevoegde regionale schoorsteenveger.



De geschiktheid en veilige bruikbaarheid van het uitlaatsysteem moeten vóór de inbedrijfstelling door de geautoriseerde regionale schoorsteenveger worden gecertificeerd!

3

INSTALLATIE HOOGTES

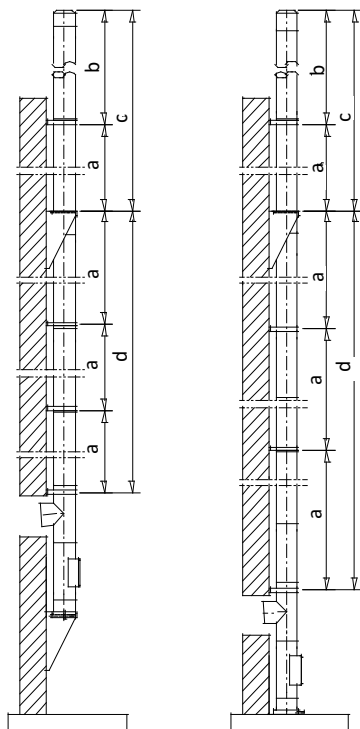


Bild 1: Aufbauhöhen

	Afmeting een max. afstand tussen muurbeugels	Afmeting b vrije halsbandlengte vanaf de laatste houder	Afmeting c inbouwhoogte te steun	Afmeting d bouwhoogte erboven T-aansluiting
Beugel				
Binnen - Ø in mm	dWV 21	dWV 21		
80	4	3	53	48
100	4	3	53	42
115	4	3	53	38
130	4	3	53	34
150	4	3	41	28
160	4	3	40	26
180	4	3	38	21
200	4	3	37	17
250	4			
300	4			

Tabelle 1: Aufbauhöhen (Angaben in m)



VERANKERINGSKRACHTEN in kN

binnenband Ø in mm	Consoles dw 01			Wandafstandhouder dw 21			
	Muur afstand			Muur afstand			Lengte van de cantilever
	50 - 120 mm	250 mm	400 mm	50 - 120 mm	250 mm	400 mm	M
130	0,93	1,34	1,84	1,27	1,99	2,82	3.00 uur
150	0,97	1,38	1,89	1,31	2,01	2,83	3.00 uur
180	1,03	1,446	1,97	1,48	2,22	3,09	3.00 uur
200	0,88	1,18	1,56	1,37	2,00	2,75	3.00 uur
Aantal pluggen	4	4	4	2	2	2	

Tabelle 2: Verankerungskräfte

Belangrijke informatie over de verankeringskrachttabel:

De verankeringskrachten in de tabel zijn diagonale trekkrachten

Het bevestigen van deuvels, niet over hun draagvermogen.

De afstand tot de wand van het uitlaatsysteem mag maximaal 40 cm bedragen.

De verankeringskrachten voor de wandafstandhouders gelden voor een hoogte boven de grond tot 20 meter.

Voor hoogtes boven de grond tot 8,00 m geldt een reductiefactor van 0,63.

Voor hoogtes boven terrein tussen 20,00 m en 100,00 m geldt een vergrotingsfactor van 1,38.

Bij wandafstanden > 40cm zijn na statische verificatie speciale beugels/consols nodig gebruik.



4

MINIMALE AFSTAND TOT BRANDBARE MATERIALEN

4.1 VERTICAAL GEDEELTE

Bij gebruik als uitlaatpijp (olie, gas) is er een minimale afstand tot brandbare bouwmaterialen 20 mm (T400) en 50 mm (T450), tot een maximale nominale breedte van de binnenbuis van 300 mm (zie Tabel 3).

Bij het aansluiten van vastebrandstofhaarden tot T600 geldt een minimale afstand tot brandbare bouwmaterialen van 50 mm tot een maximale nominale breedte van de binnenbuis van 300 mm (zie Tabel 3).

Gevaar: De afstand tot brandbare bouwstoffen heeft betrekking op een achtergeventileerde installatie over de gehele lengte (zie Figuur 2)!

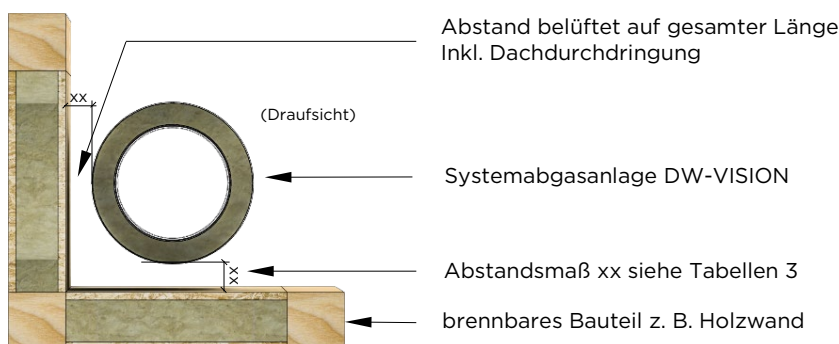


Bild 2: Einbau außerhalb von Schächten bis T600

Uitvoeringen (model)	Temperatuur klasse	Druk klasse	Condensatie weerstand	Corrosiebestendigheid en materiaaldikte	Roetbrandwerendheid en afstand tot brandbare bouwmaterialen	Nominale diameter (Ø binnenbuis in mm)	Sollicitatie
0,1	T600	N1	D	V3-L50050	G50 (= 50mm)	Ø80 - 300	Haarden op olie, gas en vaste brandstoffen voor droog gebruik
0,2	T400	N1	W	V2-L50050	O20 (= 20mm)	Ø80 - 300	Olie & Gas voor nat en droog gebruik
0,3	T450	N1	W	V2-L50050	O50 (= 50mm)	Ø80 - 300	Olie & Gas voor nat en droog gebruik

Tabelle 3: Abstände zu brennbaren Bauteilen

Opmerking: Bij gesloten/niet-teruggeventileerde doorvoeringen van het verticale uitlaatsysteem door plafonds/daken gemaakt van of met brandbare bouwmaterialen zijn de lokale of nationale voorschriften van toepassing.



Indien niet aan de daar gestelde voorwaarden kan worden voldaan, is het mogelijk gebruik te maken van onze geteste wand-, plafond- en dakdoorvoeren LUX-ECO & LUX-NOVA, welke beschikken over landelijke goedkeuringen.



Let ook op de betreffende montage-instructies.



4.2 HORIZONTAAL DEEL (VERBINDINGSLIJN)

Bij gebruik als uitlaatpijp (olie, gas) geldt tot T450 een minimale afstand van 50 mm tot brandbare bouwmaterialen.

Als er haarden (olie, gas of vaste brandstof) tot T600 worden aangesloten, neemt de minimale afstand tot brandbare bouwmaterialen toe tot 100 mm.

De genoemde afstanden gelden tot een maximale nominale breedte van het systeem van 300 mm en zijn weergegeven in Tabel 4.

Gevaar: De afstand tot brandbare bouwstoffen heeft betrekking op een achtergeventileerde installatie over de gehele lengte (zie Figuur 3)!

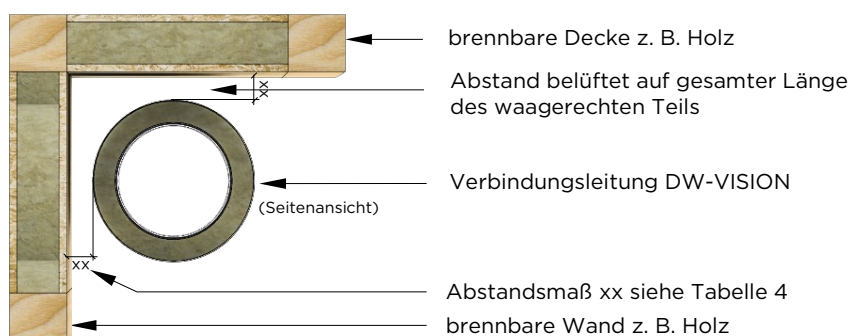


Bild 3:
Einbau als Verbindungsleitung bis T600

Uitvoeringen (model)	Temperatuur klasse	Druk klasse	Condensatie weerstand	Corrosiebestendigheid en materiaaldikte	Roestbrandwerendheid en afstand tot brandbare bouwmaterialen	Nominale diameter (Ø binnenbuis in mm)	Sollicitatie
0,1	T600	N1	D	V3-L50060	G 100 steken* (= 100 mm)	Ø80 - 300	Haarden op olie, gas en vaste brandstoffen voor droog gebruik
0,2	T450	N1	W	V2-L50060	O 50 steken* (= 50 mm)	Ø80 - 300	Olief- en gashaarden voor nat en droog gebruik

*M = gecontroleerde/gemeten afstand

Tabelle 4: Abstände zu brennbaren Bauteilen, waagerechter Teil

Opmerking: Lokale of nationale regelgeving is van toepassing op gesloten/niet-geventileerde verbindingsbuisdoorvoeringen door muren die gemaakt zijn van of brandbare bouwmaterialen bevatten.



Indien niet aan de daar gestelde voorwaarden kan worden voldaan, is het mogelijk gebruik te maken van onze geteste wand-, plafond- en dakdoorvoeren LUX-ECO & LUX-NOVA, welke beschikken over landelijke goedkeuringen.

Let ook op de betreffende montage-instructies.



5

INSTALLATIE VAN HET UITLAATSYSTEEM

5.1 STRUCTUUR VAN DE ELEMENTEN

Alle componenten moeten zo worden geïnstalleerd dat de huls van de binnenpijp en het ingetrokken uiteinde van de buitenmantel naar boven of in de stroomrichting van de uitlaatgassen wijzen (zie figuur 4).

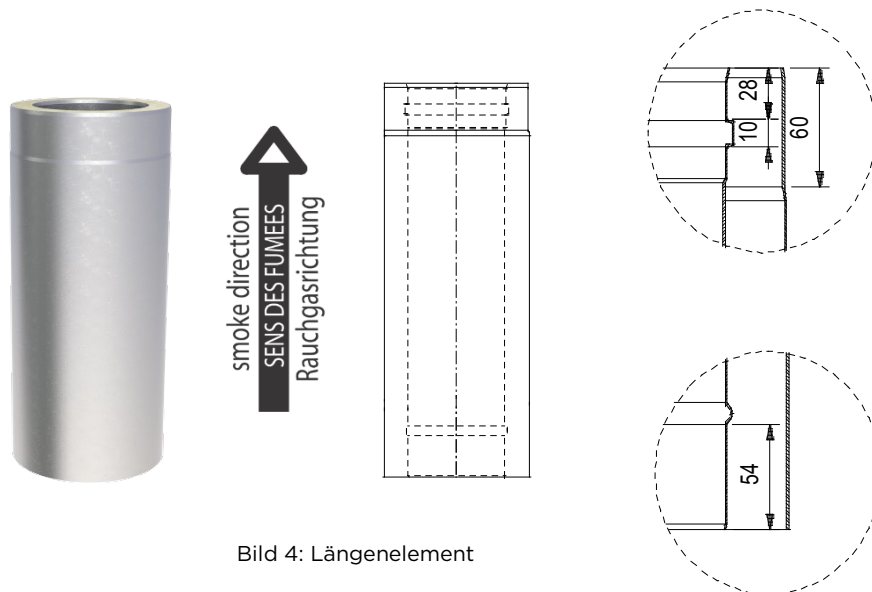


Bild 4: Längenelement

5.2 RVS CONSOLEPLATEN

Bei einer Abstützung der senkrechten Abgasanlage an einer tragenden Wand ist die Montage der Konsolbleche sowohl „schenkelaufwärts“ (Bild 5) als auch „schenkelabwärts“ (Bild 6) möglich.

Die Wandstütze & Querträger dürfen nur „schenkelabwärts“ (Bild 7) montiert werden.

Bitte beachten Sie die Verankerungskräfte.

Für den Aufbau sind Konsolbleche zu verwenden, die ausreichend stabil, für die in Tabelle 1 genannten Aufbauhöhen sind!

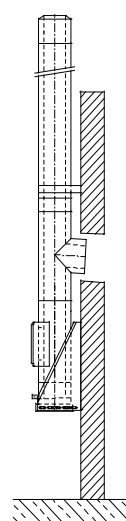


Bild 5: Aufbau Grundplatte mit Kondensatablauf und Konsolblech „schenkelaufwärts“

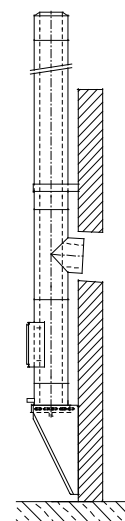


Bild 6: Aufbau Grundplatte mit Kondensatablauf und Konsolblech „schenkelabwärts“

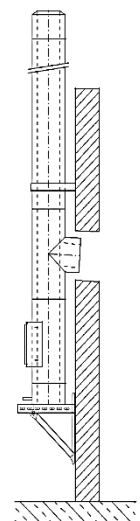


Bild 7: Aufbau Grundplatte mit Kondensatablauf und Wandstütze „schenkelabwärts“



5.3 TELESCOPISCHE STEUN

Als het verticale uitlaatsysteem op de grond wordt ondersteund – de hoogte van de steun is verstelbaar.

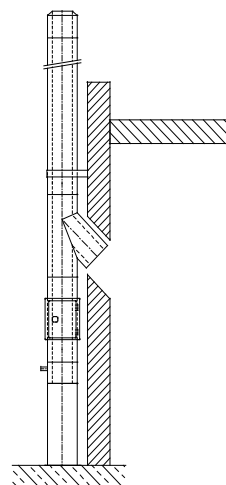


Bild 8:
Aufbau mit Teleskopstütze

5.4 BETONNEN BASIS

Bij montage op een betonnen voet is er een voetplaat te gebruiken voor basismontage.

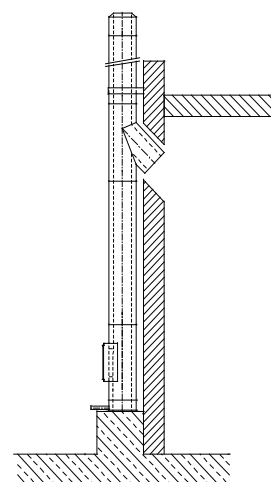


Bild 9:
Aufbau mit Grundplatte
für Sockelmontage

5.5 BASISPLAAT

De geïsoleerde voetplaat wordt met of zonder condensafvoer aan de steunen bevestigd. De open basisplaat wordt gebruikt wanneer het schoorsteensysteem direct op een stopcontact wordt geplaatst (bijvoorbeeld open haarden, industriële installaties) of als basisplaat voor een tussensteun.

Opmerking: De **gesloten bodemplaat** mag alleen worden gebruikt als het uitlaatsysteem



uitsluitend droog wordt gebruikt en het binnendringen van regenwater

door passende maatregelen wordt voorkomen, b.v. B. regenhoes is beperkt





5.6 REINIGINGSELEMENT

Het reinigingselement wordt op de bodemplaat geplaatst.

De locatie van de reinigings- en inspectieopeningen moet worden gepland in overeenstemming met de geldende normen en lokale voorschriften.

Wij raden u aan vooraf contact op te nemen met uw erkende schoorsteenveger.

Een mededeling: Reinigungs- und Überprüfungsarbeiten von der Sohle der Abgasanlage leichter durchführen zu können, ist es empfehlenswert das Reinigungselement um ca. 90° versetzt zum T-Anschluss einzubauen (s. Bild 10).

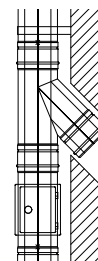
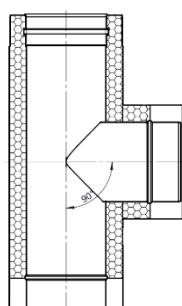


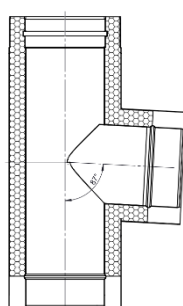
Bild 10:
Reinigungselement
versetzt zum T-Anschluss

5.7 AANSLUITING VOOR CONNECTOR

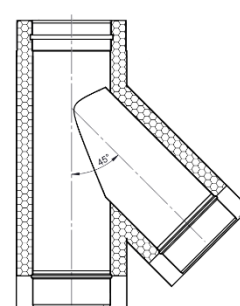
De verbindingsleiding kan op het uitlaatsysteem worden aangesloten met een T-aansluiting 90°, T-aansluiting 87° of T-aansluiting 45° (gunstiger qua doorstroming vanwege de lage zetawaarde).



T-Anschluss 90°



T-Anschluss 87°



T-Anschluss 45°

Bild 11: Anschluss für Verbindungsstück an der senkrechten Abgasanlage

Let op:



Als het uitlaatsysteem bedoeld is voor vochtige werking, moet de 87° T-aansluiting worden gebruikt, omdat anders een veilige afvoer van het ontstane condensaat niet kan worden gegarandeerd.

Let op:



Als de weerkraag/muurrozet op een klemband moet worden bevestigd, is montage alleen mogelijk met een volgens klantspecificatie vervaardigde weerkraag.



5.8 BEVESTIGINGEN

De muurafstandhouders worden gebruikt om het uitlaatsysteem aan de muur of aan stalen draagconstructies te bevestigen.

De starre muurafstandhouder heeft een muurafstand van 50 mm.

Voor grotere wandafstanden worden de verstelbare wandafstandhouders gebruikt.

Let op:



Boven elke T-verbinding moet een muurafstandshouder worden bevestigd, die eventuele windkrachten zo naar het gebouw overbrengt, dat deze niet worden overgedragen op het haardaansluitstuk.

Bij alle wandbevestigingsbanden moet rekening worden gehouden met de maximale afstanden tussen de afzonderlijke bevestigingsmiddelen en de verankeringskrachten (zie punt 3 "Constructiehoogtes").

De beugels moeten altijd in de buurt van een elementverbinding worden gemonteerd.

5.9 TUSSENLIGGENDE ONDERSTEUNING

Werden die maximalen Aufbauhöhen überschritten (s. Bild 1 und Tabelle 1), müssen Zwischenstützen eingeplant werden, die ausreichend stabil sind, um die statische Last abzufangen.

Dies erfolgt durch die Konsolbleche aus Edelstahl oder den Wandstützen & Querträger und der Grundplatte für Zwischenstütze (s. Bild 12).

Een mededeling:



ist empfehlenswert, nach der letzten Zwischenstütze einen Wandabstandshalter anzubringen, der auftretende Windlasten vorher in die Gebäudestruktur ableitet.

Des Weiteren sind die Hinweise des Punktes 5.2 „Konsolbleche aus Edelstahl“ zu beachten.

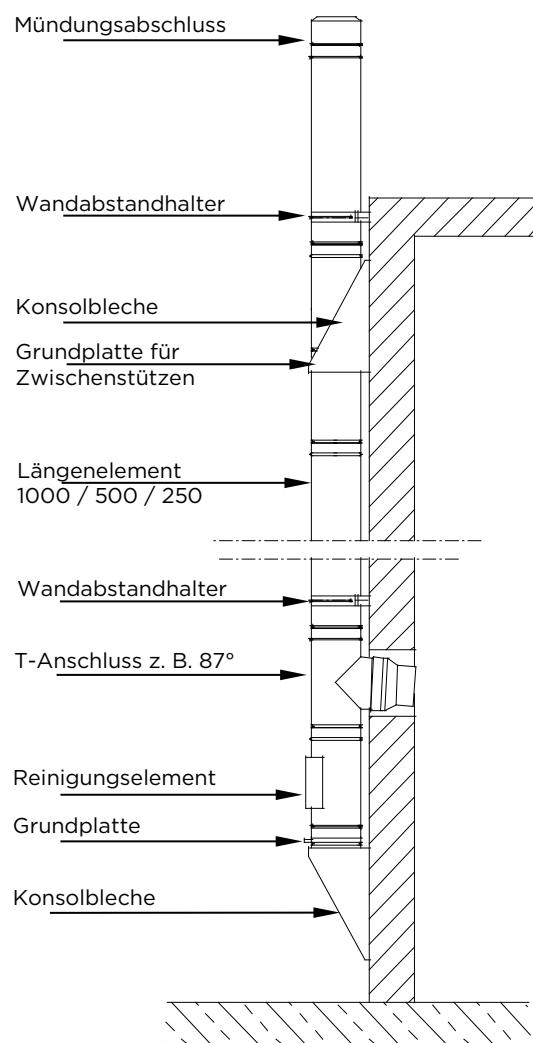


Bild 12: Aufbau mit Zwischenstütze



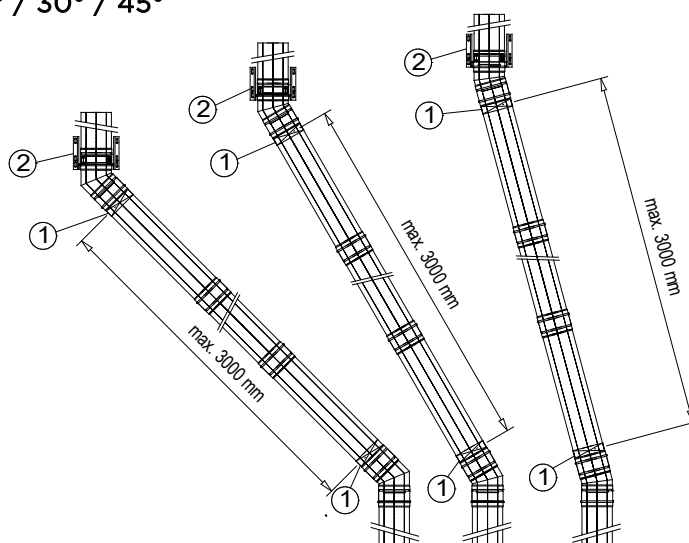
5.10 SCHUINE GELEIDING

Als het uitlaatsysteem tussen de bevestigingsmiddelen vervormd moet worden, moeten de maximale afmetingen, weergegeven in de volgende tekening (zie Figuur 13), in acht worden genomen. Houd er ook rekening mee dat na enige vertraging tussensteunen met muurbeugels moeten worden gebruikt (zie figuur 12).

Opmerking: Een hoek van 90° ten opzichte van de verticaal is mogelijk, maar er moet voor worden gezorgd dat het uitlaatsysteem droog wordt gebruikt.



Schrägführung 15° / 30° / 45°



Schrägführung 87° / 90°



- ① Befestigung mit Wandabstandshalter dwv 20-24
- ② Zwischenstütze und Wandstütze & Querträger / Konsolblechen

Bild 13: Aufbau Schrägführung

Na een schuine geleiding moet het gewicht van de elementen worden opgevangen met een voetplaat voor tussensteunen en muursteunen en dwarsbalken of consoleplaten.

Let op: Bij hoge uitlaatgastemperaturen en/of grote lengtes voor en/of tijdens een schuine geleiding moeten passende maatregelen worden getroffen om de thermische lineaire uitzetting te compenseren, b.v. B. met een compensator.



Opmerking: Houd er rekening mee dat er rekening moet worden gehouden met reinigungsopeningen in overeenstemming met de nationale regelgeving (in Duitsland volgens DIN V 18160-1).





5.11 DAKPENETRATIE

Für alle Dachneigungen sind Durchführungen lieferbar (in Abstufungen von 10 Grad, mit Eindichtungsflächen in Blei oder Edelstahl). Diese gewährleisten die temperaturabhängige Längenausdehnung der Abgasanlage.

Der Wetterkragen (im Lieferumfang enthalten) wird am Längenelement angeschraubt und abgedichtet (s. Bild 14). Um eine ausreichende Belüftung im Dachbereich zu erreichen, ist der Wetterkragen ca. 2-3 cm über der Edelstahldachdurchführung anzuordnen.

Gevaar: Über der Dachdurchführung darf der Wetterkragen nicht auf einem Klemmband montiert werden!

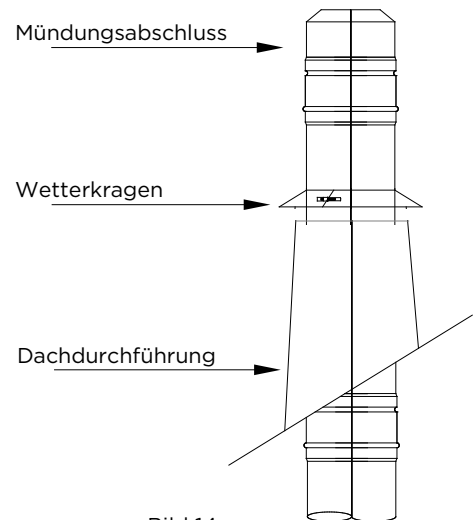


Bild 14:
Dachdurchführung

5.12 BINNENFACILITEITEN

Bei innen eingebauten Anlagen können Stulprohre mit integrierter Abluftführung auf der Dachhaut als Durchdringung montiert werden (s. Bild 15).

Sollte bei innen liegenden Anlagen die Höhe über der letzten Befestigung größer als 3,00 m sein, so kann mittels einer 2-Punkt-Abspannung ein höherer Aufbau realisiert werden.

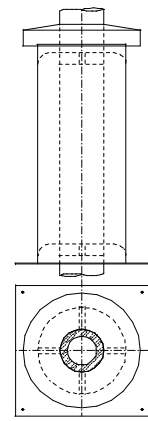


Bild 15:
Aufbau Stulprohr mit integrierter Abluftführung



5.13 CONSTRUCTIE BOVEN DAK

Bei der Planung des senkrechten Teils der Abgasanlage muss die Mindesthöhe über Dach berücksichtigt werden.

Das doppelwandige System DW-VISION kann bis 3,00 m

(s. Tabelle 1) ab der letzten Befestigung freistehend ausgeführt werden.

Een mededeling: einem Innendurchmesser des Systems von 250 mm



müssen die zweistrebigen Ausführungen der Wandhalter oder die statischen Varianten (DW45-48) verwendet werden.

Sollte über dem letzten Wandhalter eine größere Höhe als in Tabelle 1 genannt nötig sein, so kann diese mit einem Kragarm (s. Bild 16) oder einer 2-Punkt-Abspannung realisiert werden.

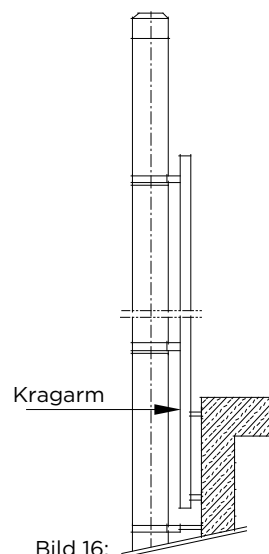


Bild 16:
Aufbau mit Kragarm

5.14 CONTACTBEVEILIGING

Bij een uitlaatgastemperatuur van 200°C of meer is een oppervlaktetemperatuur van meer dan 70°C te verwachten en daarom moet in de toegankelijke ruimte (buiten de installatieruimte) een contactbeveiliging worden geïnstalleerd tot een hoogte van 2 m boven de vloer rond de buitenmantel van het uitlaatsysteem, waar onbedoeld contact niet kan worden uitgesloten, bijvoorbeeld in het openbaar verkeer en vooral in openbare gebouwen zoals scholen, luchthavens, enz.

De aanrakingsbeveiliging mag de ventilatie aan de achterzijde niet hinderen .

5.15 BLIKSEMBEVEILIGING

Volgens de technische voorschriften moet met bliksembeveiliging rekening worden gehouden, zie ook het informatieblad "Bliksembeveiliging aan uitlaatsystemen". Eisen vloeien voort uit DIN EN 62305-3 (VDE 0185-305-3) (bescherming van constructies met personen),

DIN VDE 0100-410 (Bouw van laagspanningssystemen: beschermende maatregelen; bescherming tegen elektrische schokken) en DIN VDE 0100-540 (Bouw van laagspanningssystemen Deel 5-54: Selectie en installatie van elektrische apparatuur - aardingssystemen en beveiligingssysteem geleiders) en andere toepasselijke normen en richtlijnen.

Let op: De uitvoering moet worden uitgevoerd door een gespecialiseerd bedrijf!





6

CONDENSAATAFVOER

6.1 ALGEMENE INFORMATIE

De afvoer van condens- en regenwater naar het riool moet ter plaatse worden voorzien (rioolaansluiting naar het afvoersysteem leiden)!

Vooraf bij het aansluiten van haarden op vaste brandstoffen moet de condensafvoer regelmatig worden gereinigd en ontdaan van afzettingen, om ervoor te zorgen dat regen- en condenswater worden afgevoerd.

Let op: Als er weinig of geen condens- en neerslagwater aanwezig is, kan er bij het reinigen van het uitlaatsysteem stof ontstaan bij de condensafvoer.



Het is raadzaam maatregelen te nemen om te voorkomen dat een condensafvoer of sifon buiten bevriest, vooral als er regelmatig condensaatophoping te verwachten is.

6.2 NEUTRALISATIE VAN HET CONDENSAAT

Houd rekening met de nationale regelgeving en de lokale regelgeving.

Indien condensaatneutralisatie noodzakelijk is, staan onze condensaatneutralisatieapparaten voor u klaar.

6.3 CONDENSAATRETOUR NAAR DE WARMTEGENERATOR

Als voor de verbindingsleiding een natte bedrijfsmodus is bedoeld, is dit ook het geval een helling van minimaal 3° naar de warmtegenerator. Via deze weg kan het ontstane condensaat worden afgevoerd als het daarvoor geschikt is. Anders moeten er maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat het condensaat volledig wordt afgevoerd, bijvoorbeeld door middel van een ventilatiesysteem. B. via een condensaatvanger met sifon.

6.4 CONDENSAFVOER OP DE ZOOLPLAAT

Condens- en regenwater uit het verticale deel van het afvoersysteem loopt via de binnenwand in de bodemplaat met de condensafvoer en van daaruit in de condensafvoerleiding of in de neutralisatie-inrichting, waarna het via de huisriolering kan worden afgevoerd.

Let op: Om ervoor te zorgen dat regenwater en condensaat volledig worden afgevoerd, vooral wanneer het uitlaatsysteem in vochtige toestand werkt, zitten er standaard geen afsluitdoppen op de condensafvoeren op de bodemplaten.



Dit heeft als voordeel dat eventuele vochtindringing van de isolatie en bevriezing van de zool in de winter kan worden vermeden



7

VOORBEELDUITVOERING



Bild 17: Ausführungsbeispiel



8

SCHOONMAKEN EN CONTROLEREN

In overeenstemming met de plaatselijke regelgeving moeten schoorstenen en uitlaatpijpen regelmatig, maar minstens één keer per jaar, worden ontdaan van verbrandingsresten (roetafzettingen) en worden gecontroleerd op veilige bruikbaarheid en vrije doorsnede. Reinigings- en inspectiewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd met geschikt veeggereedschap dat geschikt is voor roestvrijstalen uitlaatsystemen. In de regel zijn deze gemaakt van roestvrij staal of kunststof.

9

LAATSTE OPMERKINGEN

Het DW-VISION uitlaatsysteem is ontworpen met het oog op gasdichtheid, corrosiebestendigheid en veiligheid

Ontwikkeld en getest voor montage. Dit betekent dat uitsluitend originele onderdelen van het Jeremias systeem DW-VISION gebruikt mogen worden. Bovendien moeten de instructies van de fabrikant en de montage-instructies in acht worden genomen.

Wij behouden ons het recht voor om technische wijzigingen aan te brengen!

10

MARKERING NA MONTAGE

Afhankelijk van de toepassing moet het geïnstalleerde uitlaatsysteem voorzien zijn van het volgende typeplaatje:



Warnhinweis: Dieses Typenschild darf nicht abgedeckt oder entfernt werden!		
Hersteller:	Fa. Jeremias	
Abgasanlage:	DW-VISION / doppelwandiges System	Leistungserklärung 
Leistungserklärung Nr.:	9174 009 DOP 2014-01-27	
Produktbezeichnung:	01. EN 1856-1 T600 - N1 - D - V3 - L50050 - G50 02. EN 1856-1 T400 - N1 - W - V2 - L50050 - O20 03. EN 1856-1 T450 - N1 - W - V2 - L50050 - O50	
Abgasanlagenbezeichnung:	01. DIN V 18160-1 T600 - N1 - D - 3 - G50 - L.....* <input type="checkbox"/> (bitte ankreuzen) 02. DIN V 18160-1 T400 - N1 - W - 2 - O20 - L.....* <input type="checkbox"/> (bitte ankreuzen) 03. DIN V 18160-1 T450 - N1 - W - 2 - O50 - L.....* <input type="checkbox"/> (bitte ankreuzen)	
Abgasanlagenbezeichnung nach anderer nationaler Norm:	_____	
	(EN 1443 / EN 15287-1)	*nach L.B.O. Landesbauordnung
Nenndurchmesser:	bitte Ø angeben	mm
Wärmedurchlasswiderstand:		0,501 m²K/W
Tatsächlicher Abstand zu brennbaren Baustoffen:	mm hinterlüftet 
Montagefirma:	_____	Telefon: _____
	_____	Einbaudatum: _____

Bild 18: Typenschild DW-VISION



