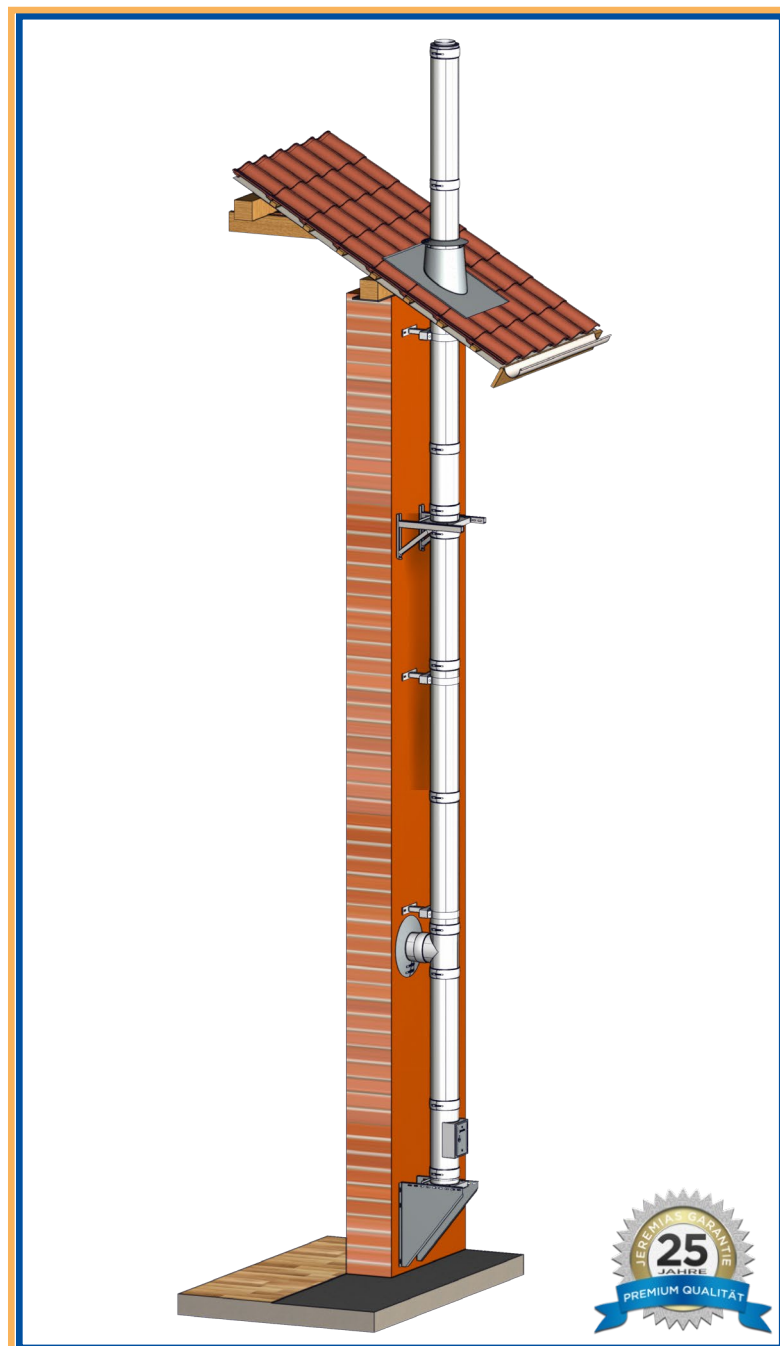




Dubbelwandig uitlaatsysteem Type DW-ECO-TITAN (DW-ECO 2.0)



Inhoudsopgave

1. Systeemoverzicht	3
2. Installatie en regelgeving	5
2.1 Algemene informatie	5
2.2 Oorzaken en preventie van corrosie	5
3. Installatiehoogtes en verankeringskrachten	7
4. Minimale afstand tot brandbare materialen	8
4.1 Verticaal deel	8
4.2 Horizontaal deel (verbindingslijn)	9
5. Installatie van het uitlaatsysteem	10
5.1 Opbouw van de elementen	10
5.2 Ondersteunt	11
5.3 Telescopische steun	13
5.4 Basisplaten	13
5.5 Reinigingselement	14
5.6 Aansluiting voor connector	15
5.7 Beugels	15
5.8 Tussensteun	16
5.9 Schuine geleiding	17
5.10 Dakdoorvoer	18
5.11 Mondingsbevestigingen/regenkappen	18
5.12 Contactbeveiliging	19
5.13 Bliksembeveiliging	19
6. Condensaatafvoer	19
6.1 Algemene informatie	19
6.2 Neutralisatie van het condensaat	20
6.3 Condensaatretour naar de warmtegenerator	20
6.4 Condensafvoer op de strijkzool	20
7. Uitvoeringsvorm	21
8. Reiniging en inspectie	22
9. Slotopmerkingen	22
10. Markering na montage	22

1

SYSTEEMOVERZICHT

Model 1:

Systeemuitlaatsysteem (olie- en gashaarden) voor droog en nat gebruik in onderdruk.

Mogelijke toepassingen: olie- en gasketels, enz.

Het is niet nodig te bewijzen dat de binnenwandtemperatuur van de uitlaat van de uitlaatpijp boven de waterdampdauwpunttemperatuur van het uitlaatgas ligt wanneer de temperatuur wordt gehandhaafd. Het uitlaatsysteem mag een onderdruk van maximaal 40 Pa hebben .

Classificatie volgens EN 1856-1:

Systeemuitlaatsysteem **EN 1856- 1 T 400 - N1 - W - V2 - L99050 - Oxx ***

Model 2:

Systeemafzuigsysteem (olie- en gashaarden) voor droog en nat gebruik in onderdruk.

Mogelijke toepassingen: olie- en gasketels, enz.

Het is niet nodig om te bewijzen dat de binnenwandtemperatuur van de uitlaatpijp boven de waterdampdauwpunttemperatuur van het uitlaatgas ligt wanneer de temperatuur wordt gehandhaafd. Het uitlaatsysteem mag een onderdruk van maximaal 40 Pa hebben .

Classificatie volgens EN 1856-1:

Systeem uitlaatsysteem **EN 1856- 1 T 600 - N1 - W - V2 - L99050 - Oxx ***

Model 3:

Systeemuitlaatsysteem (olie-, gas- en vastebrandstofhaarden ¹) in onderdruk voor droge werking.

Mogelijke toepassingen: olie- en gasketels, open haarden, tegelkachels, pelletketels , ovens, enz.

Afvoerluchtsystemen in onderdruk.

De doorsnede berekening volgens EN 13384 moet ervoor zorgen dat de binnenwandtemperatuur van de schoorsteenmonding bij handhaving van de temperatuur boven de waterdampdauwpunttemperatuur van het uitlaatgas ligt. Het uitlaatsysteem mag een onderdruk van maximaal 40 Pa hebben .

Classificatie volgens EN 1856-1:

Systeemuitlaatsysteem **EN 1856-1 T 600 - N1 - D - V2 - L99050 - Gxx ***

xx*: De afstand tot brandbare onderdelen is afhankelijk van de diameter, zie [Tabel 4-1](#)

¹ exclusief antracietkolen uit Ibbenbüren

Opmerking: De bovengenoemde modellen vertegenwoordigen de mogelijke toepassingsgebieden van het uitlaatsysteem, die voortvloeien uit de brandstofkeuze en de werkingsmodus.



Certificering 0036 CPR 9174 015 volgens EN 1856-1

(Meer details vindt u in de prestatieverklaring van het DW-ECO-TITAN-systeem)

LEISTUNGSERKLÄRUNG

No. 9174 015 DOP 2021-02-22
Declaration of Performance (DOP)

- Eindeutiger Kenncode des Produkttyps:
Mehrschalige Metall-Systemabgasanlage Typ DW-ECO-TITAN nach EN 1856-1:2009
- Typen-, Chargen- oder Seriennummer oder anderes Kennzeichen zur Identifikation des Bauprodukts gemäß Artikel 11 Absatz 4:
Doppelwandige Systemabgasanlage Typ DW-ECO-TITAN mit 25 mm Wärmedämmung¹⁾

Modell 1	DN (80- 300) T400 – N1 – W – V2 – L99050 – O30
Modell 1	>DN (300- 450) T400 – N1 – W – V2 – L99050 – O45
Modell 1	>DN (450- 600) T400 – N1 – W – V2 – L99050 – O60
Modell 2	DN (80- 300) T600 – N1 – W – V2 – L99050 – O50
Modell 2	>DN (300- 450) T600 – N1 – W – V2 – L99050 – O75
Modell 2	>DN (450- 600) T600 – N1 – W – V2 – L99050 – O100
Modell 3	DN (80- 300) T600 – N1 – D – V2 – L99050 – G70
Modell 3	>DN (300- 450) T600 – N1 – D – V2 – L99050 – G105
Modell 3	>DN (450- 600) T600 – N1 – D – V2 – L99050 – G140

¹⁾ weitere Angaben siehe Produktinformation DW-ECO-TITAN

- Vom Hersteller vorgesehener Verwendungszweck oder vorgesehene Verwendungszwecke des Bauprodukts gemäß der anwendbaren harmonisierten technischen Spezifikation:
Abführung der Verbrennungsprodukte von Wärmeerzeugern zur Außenatmosphäre
- Name, eingetragener Handelsname oder eingetragene Marke und Kontaktanschrift des Herstellers gemäß Artikel 11 Absatz 5:


ABGASTECHNIK
Opfenrieder Straße 12
DE-91717 Wassertrüdingen
Tel.: +49 9832 68 68 0
Fax: +49 9832 68 68 68
Email: info@jeremias.de

- Gegebenenfalls Name und Kontaktanschrift des Bevollmächtigten, der mit den Aufgaben gemäß Artikel 12 Absatz 2 beauftragt ist:
entfällt
- System oder Systeme zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit des Bauprodukts gemäß Anhang V der Bauproduktenverordnung:
System 2+ und System 4
- Im Falle der Leistungserklärung, die ein Bauprodukt betrifft, das von einer harmonisierten Norm erfasst wird:
Die notifizierte Zertifizierungsstelle für die werkseigene Produktionskontrolle Nr. 0036 hat die Erstinspektion des Herstellwerks und der werkseigenen Produktionskontrolle sowie die laufende Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkseigenen Produktionskontrolle durchgeführt und das Konformitätszertifikat 0036 CPR 9174 015 für die werkseigene Produktionskontrolle ausgestellt

2

INSTALLATIE EN REGELGEVING

2.1 ALGEMENE INFORMATIE

De installatie wordt vakkundig uitgevoerd conform de montage-instructies of de geldende nationale regelgeving. In het bijzonder in overeenstemming met DIN V 18160-1 en de geldende bouwvoorschriften, de relevante normen en alle andere bouw- en veiligheidsvoorschriften. De vereiste doorsnede moet worden bepaald volgens EN 13384 en worden gecontroleerd door het gespecialiseerde bedrijf dat de werkzaamheden uitvoert.

Gevaar: **Vóór de installatie moet het ontwerp van het systeem worden opgehelderd met de verantwoordelijke, bevoegde regionale schoorsteenveger.**




De geschiktheid en veilige bruikbaarheid van het uitlaatsysteem moeten vóór de inbedrijfstelling door de geautoriseerde regionale schoorsteenveger worden gecertificeerd!

Een mededeling: Bij het gebruik van gereedschappen kunnen gevaren ontstaan voor de gebruiker. Om deze reden moeten de relevante gebruiksaanwijzingen en voorschriften ter voorkoming van ongevallen in acht worden genomen en moeten de noodzakelijke beschermingsmiddelen worden gebruikt!



2.2 OORZAKEN EN PREVENTIE VAN CORROSIE

Door zijn chemische eigenschappen is RVS een zeer corrosiebestendig en duurzaam materiaal, waardoor het bijzonder geschikt is voor uitlaatsystemen. Verontreiniging van de verbrandingslucht door halogeenkoolwaterstoffen kan tot putcorrosie leiden. De reden hiervoor is dat bij de verbranding van deze verbindingen zeer agressieve zuren ontstaan, b.v. B. zoutzuur of fluorwaterstofzuur ontstaan. Om voortijdige corrosie te voorkomen, is het belangrijk ervoor te zorgen dat bronnen van gehalogeneerde koolwaterstoffen worden geïdentificeerd en gesloten of geëlimineerd.

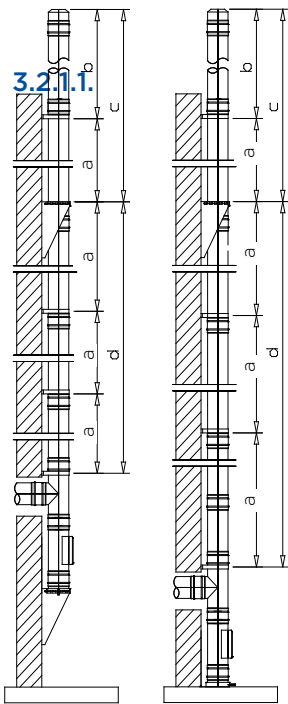
Voor meer informatie kunt u onze “ Klantinformatie over het voorkomen van corrosieschade” raadplegen , die beschikbaar is op onze homepage www.jeremias.de  is beschikbaar in het inloggedeelte.

Bronnen van gechloreerde koolwaterstoffen zijn onder meer: Bijvoorbeeld:

Industriële bronnen	
Stomerij	Trichloorethyleen, tetrachloorethyleen , gefluoreerde koolwaterstoffen
ontvettingsbaden	Perchloorethyleen , trichloorethyleen, methyleenchloride
Drukkerijen	Trichloorethyleen
Koelmachines	Methylchloride, trichloorfluormethaan , dichloordifluormethaan
Bronnen in het huishouden	
Reinigings- en ontvettingsmiddelen (bijv. wasmiddel, haarlak)	perchloorethyleen , methylchloroform, trichloorethyleen, Methyleenchloride, tetrachloorkoolstof, zoutzuur
hobby kamers	
Oplosmiddelen en verdunners	Diverse gechloreerde koolwaterstoffen

3

BOUWHOOGTEN EN VERANKERINGSKRACHTEN



	Afmeting een max. afstand tussen muurbeugels	Afmeting b vrije halsbandlengte vanaf de laatste houder	Afmeting c Installatiehoogte op steun	Afmeting d Installatiehoogte erboven T-aansluiting
Beugel Binnen- Ø in mm	dweco 21	dweco21		
Wanddikte binnenbuis 0,5 mm	130	4	3	53
	150	4	3	41
	180	4	3	38
	200	4	3	37
	250	4	3	32
	300	4	3	27
	350	4	2,5	24
	400	4	2,5	22
Wanddikte binnenbuis 0,6 mm	450	4	2,0	20
	500	4	1,6	16
	600	4	1,6	15

Bild 3-1: Aufbauhöhen

Tabel 3-1: Installatiehoogtes - informatie in m

Belangrijke informatie over de verankeringskrachttabel:

De verankeringskrachten in Tabel 3-2 zijn diagonale trekkrachten per bevestigingsmiddel, niet hun draagvermogen.

De afstand tot de wand van het uitlaatsysteem mag maximaal 40 cm bedragen.

De verankeringskrachten voor de wandafstandhouders gelden voor een hoogte boven de grond tot 20 meter.

Voor hoogtes boven de grond tot 8,00 m geldt een reductiefactor van 0,63.

Voor hoogtes boven terrein tussen 20,00 m en 100,00 m geldt een vergrotingsfactor van 1,38.

Bij wandafstanden > 40cm moeten na statische verificatie speciale beugels/console worden gebruikt .

binnenband Ø in mm	Consoles dw 01			Wandafstandhouder dw 21			max. vrijdragend Hoogte M
	Muur afstand			Muur afstand			
	50 - 120 mm	250 mm	400 mm	50 - 120 mm	250 mm	400 mm	
130	0,93	1,34	1,84	1,27	1,99	2,82	3,00 uur
150	0,97	1,38	1,89	1,31	2,01	2,83	3,00 uur
180	1,03	1,446	1,97	1,48	2,22	3,09	3,00 uur
200	0,88	1,18	1,56	1,37	2,00	2,75	3,00 uur
250	0,96	1,27	1,66	0,88	1,27	1,71	3,00 uur
300	1,04	1,36	1,76	0,94	1,31	1,74	3,00 uur
350	1,12	1,46	1,86	1,05	1,41	1,84	2,50
400	1,21	1,55	1,97	0,93	1,21	1,55	2,50
450	1,30	1,65	2,08	1,09	1,40	1,78	1,50
500	1,30	1,63	2,02	1,10	1,39	1,74	1,50
600	1,48	1,82	2,23	1,25	1,54	1,89	1,50
Aantal pluggen	4	4	4	2	2	2	

Tabel 3-2: Verankeringskrachten in kN

4

MINIMALE AFSTAND TOT BRANDBARE MATERIALEN

4.1 VERTICAAL GEDEELTE

Bij toepassing als afvoerleiding (olie, gas) geldt een minimale afstand tot brandbare bouwstoffen van 30 mm (T400) en 50 mm (T600), tot een maximale nominale breedte van de binnenbuis van 300 mm. Bij grotere nominale diameters nemen de afstanden overeenkomstig toe, zie Tabel 4-1.

Bij het aansluiten van vastebrandstofhaarden tot T600 geldt een minimale afstand tot brandbare bouwmaterialen van 70 mm tot een maximale nominale breedte van de binnenbuis van 300 mm. Bij grotere nominale diameters nemen de afstanden overeenkomstig toe, zie Tabel 4-1.

Gevaar: De afstand tot brandbare bouwmaterialen heeft betrekking op een achtergeventileerde installatie over de gehele lengte zonder extra bekleding (zie Bild 4-1)!

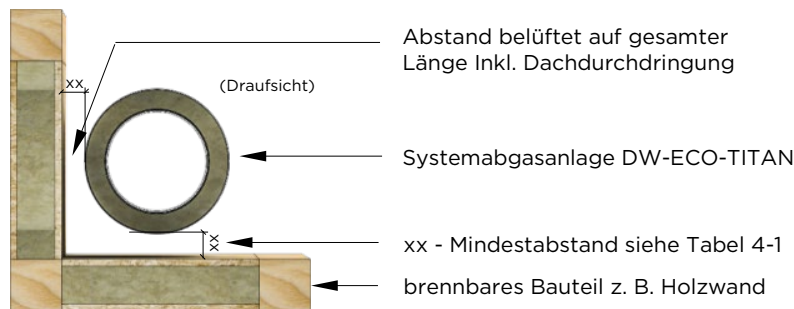


Bild 4-1: Einbau außerhalb von Schächten bis T600

Uitvoeringen (model)	Temperatuur klasse	Druk klasse	Condensatie weerstand	Corrosiebestendigheid en materiaaldikte	Roestbrandwerendheid en afstand tot brandbare bouwmaterialen	Nominale diameter (Ø binnenbuis in mm)	Sollicitatie
0,1	T400	N1	W	V2-L99050	O30 (= 30mm) O45 (= 45mm) O60 (= 60mm)	Ø80 - 300 >Ø300 - 450 >Ø450 - 600	Olie & Gas voor nat en droog gebruik
0,2	T600	N1	W	V2-L99050	O50 (= 50mm) O75 (= 75 mm) O100 (=100mm)	Ø80 - 300 >Ø300 - 450 >Ø450 - 600	Olie & Gas voor nat en droog gebruik
0,3	T600	N1	D	V2-L99050	G70 (= 70 mm) G 105 (=105 mm) G 140 (=140 mm)	Ø80 - 300 >Ø300 - 450 >Ø450 - 600	Haarden op olie, gas en vaste brandstoffen voor droog gebruik

Tabel 4-1: Afstanden tot brandbare componenten

Opmerking: Bij gesloten/niet-teruggeventileerde doorvoeringen van het verticale uitlaatsysteem door plafonds/daken gemaakt van of met brandbare bouwmaterialen zijn de lokale of nationale voorschriften van toepassing.



Indien niet aan de daar gestelde voorwaarden kan worden voldaan, is het mogelijk om onze geteste brandwerende doorvoeren LUX-ECO & LUX-NOVA te gebruiken, waarvan het gebruik wordt geregeld door nationale goedkeuringen.

Let ook op de betreffende montage-instructies.



4.2 HORIZONTAAL DEEL (VERBINDINGSLIJN)

Bij gebruik als uitlaatpijp (olie, gas) geldt tot T450 een minimale afstand van 50 mm tot brandbare bouwmaterialen.

Als er haarden (olie, gas of vaste brandstof) tot T600 worden aangesloten, neemt de minimale afstand tot brandbare bouwmaterialen toe tot 100 mm.

De genoemde afstanden gelden tot een maximale nominale breedte van het systeem van 600 mm en zijn weergegeven in Tabel 4-2.

Gevaar: De afstand tot brandbare bouwmaterialen heeft betrekking op een achtergeventileerde installatie over de gehele lengte zonder extra bekleding (zie Figuur Bild 4-2)!

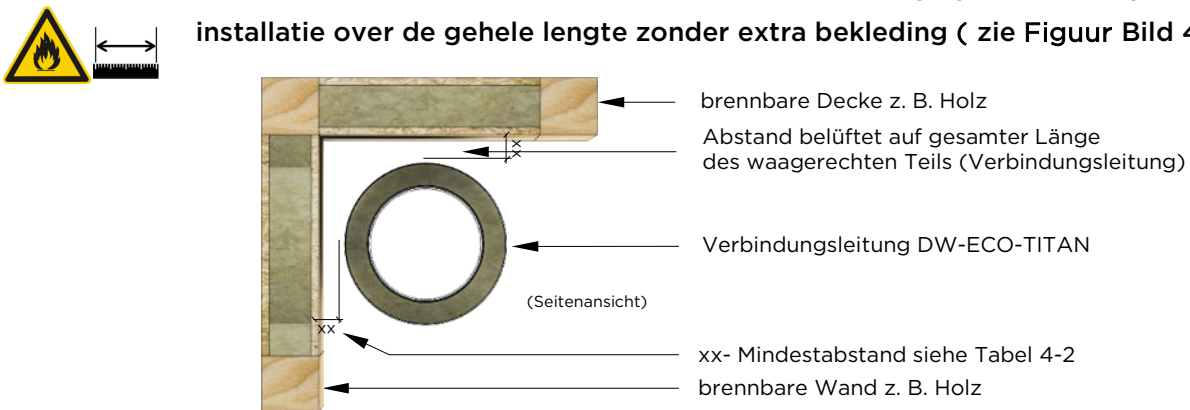


Bild 4-2: Einbau als Verbindungsleitung bis T600

Uitvoeringen (model)	Temperatuur klasse	Druk klasse	Condensatie weerstand	Corrosiebestendigheid en materiaaldikte	Roetbrandwerendheid en afstand tot brandbare bouwmaterialen	Nominale diameter (Ø binnenbuis in mm)	Sollicitatie
0,1	T450	N1	W	V2-L99050	O 50 steken* (= 50 mm)	Ø80 - 600	Olie & Gas voor nat en droog gebruik
0,2	T600	N1	D	V2-L99050	G 100 steken* (= 100 mm)	Ø80 - 600	Haarden op olie, gas en vaste brandstoffen voor droog gebruik
0,3	T600	N1	W	V2-L99050	O 100 steken* (= 100 mm)	Ø80 - 600	Olie & Gas voor nat en droog gebruik

*M = gecontroleerde/gemeten afstand

Tabel 4-2: Afstanden tot brandbare componenten (verbindingsleiding)

Opmerking: Lokale of nationale regelgeving is van toepassing op gesloten/niet-geventileerde verbindingsbuisdoorvoeringen door muren die gemaakt zijn van of brandbare bouwmaterialen bevatten.



Indien niet aan de daar gestelde voorwaarden kan worden voldaan, is het mogelijk om onze geteste brandwerende doorvoeren LUX-ECO & LUX-NOVA te gebruiken, welke nationale goedkeuringen hebben.

Let ook op de betreffende montage-instructies.

5

INSTALLATIE VAN HET UITLAATSYSTEEM

5.1 STRUCTUUR VAN DE ELEMENTEN

Alle componenten moeten zo worden geïnstalleerd dat de huls van de binnenpijp naar boven of in de stromingsrichting van de uitlaatgassen wijst, terwijl de huls van de buitenpijp in de tegengestelde richting van de stromingsrichting moet wijzen.

Elke verbinding wordt vastgezet met een klemband.

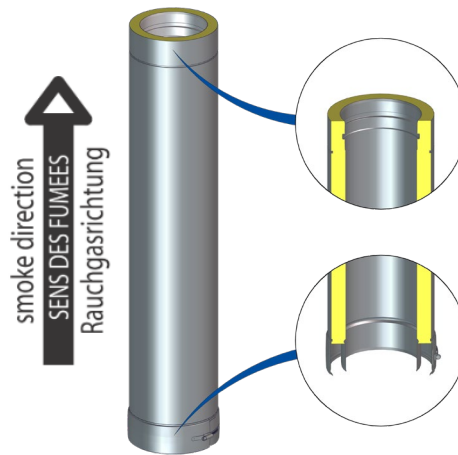
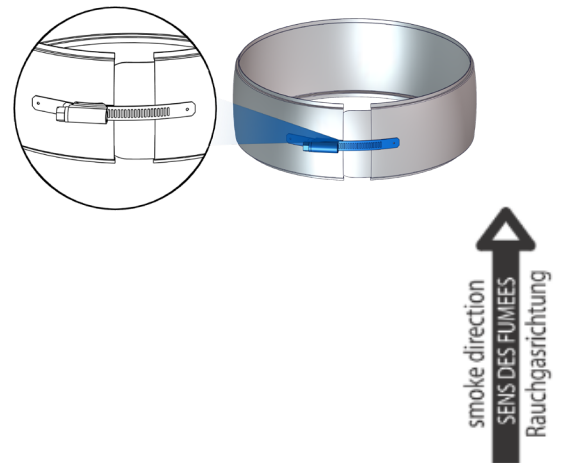


Bild 5-1: Längenelement

5.1.1. INSTALLATIERICHTING VAN DE KLEMBAND

Bei ungekürzten Längenelementen ist das Klemmband so zu montieren, dass die Schraube des Schlauchbinders auf der linken Seite ist.



Achtung:



Bei gekürzten Längenelementen ist darauf zu achten, dass das Klemmband gedreht bzw. die Schraube des Schlauchbinder rechts angeordnet wird.

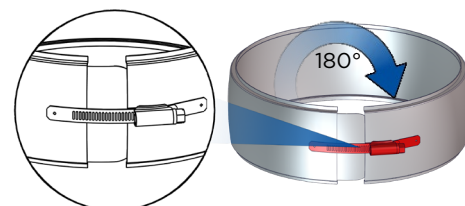


Bild 5-2: Klemmband

5.2 ONDERSTEUNT

Bij het ondersteunen van het verticale uitlaatsysteem op een dragende muur of stalen draagconstructie wordt gebruik gemaakt van beugelplaten of muursteunen en dwarsbalken.

Let op: Let op de [montagehoogten en verankeringskrachten](#) bij de keuze van de beugelplaten en muursteunen & dwarsbalken.



Afhankelijk van de inbouwhoogte, systeemdiameter en wandafstand en na overleg vooraf is een vrijdragende montage van de bodemplaat mogelijk.

5.2.1. CONSOLEPLATEN

De beugelplaten kunnen zowel “naar boven” (Bild 5-3) als “naar beneden” (Bild 5-4) gemonteerd worden.

Let op: Vanaf een binnendiameter van het systeem van 350 mm moeten alle beugelplaten “naar boven op de poot” worden gemonteerd (Bild 5-3).



Bij systemen met een binnendiameter groter dan 600 mm moeten muursteunen en dwarsbalken worden gebruikt volgens het statische ontwerp.

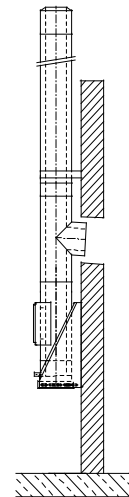


Bild 5-3: Aufbau Grundplatte mit Kondensatablauf und Konsolblech „schenkelaufwärts“

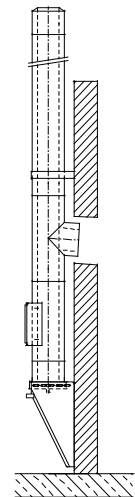


Bild 5-4: Aufbau Grundplatte mit Kondensatablauf und Konsolblech „schenkelabwärts“

5.2.2. WANDSTEUNEN EN DWARSBALKEN

De muursteunen en dwarsbalken mogen alleen “langs de poot” worden geïnstalleerd (Bild 5-5)

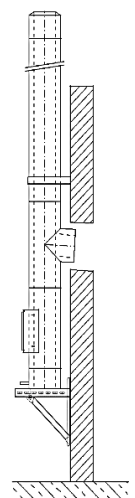
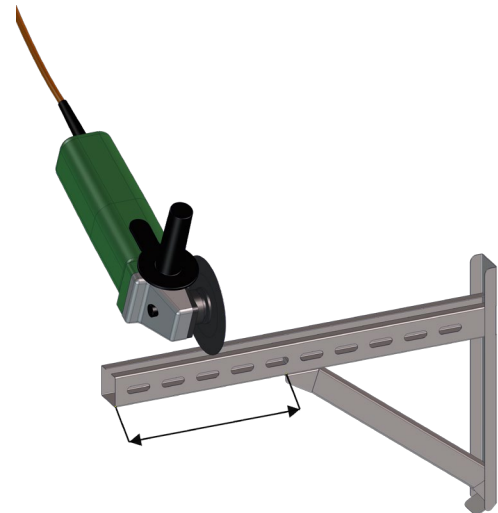
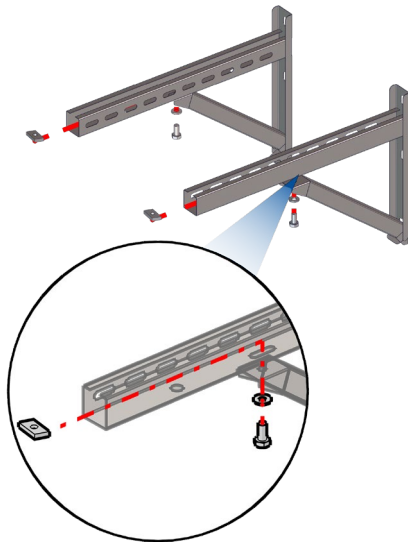


Bild 5-5: Aufbau Grundplatte mit Kondensatablauf und Wandstütze „schenkelabwärts“

5.2.2.1. MONTAGE- EN INKORTBARE RUIMTE

Mit Hilfe des beigelegten Schraubensets wird der Querträger der Wandstütze montiert



Die Länge der Wandstütze kann durch kürzen angepasst werden.

5.2.2.2. MONTAGE BASISPLAAT

De basisplaten kunnen op of tussen de muursteunen & dwarsbalken worden gemonteerd. Hij wordt bevestigd met de meegeleverde schroevenset.

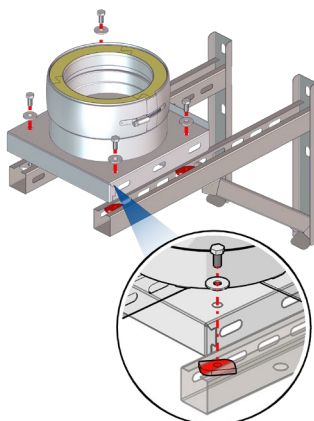


Bild 5-6 Grundplatte auf Wandstützen & Querträger montiert

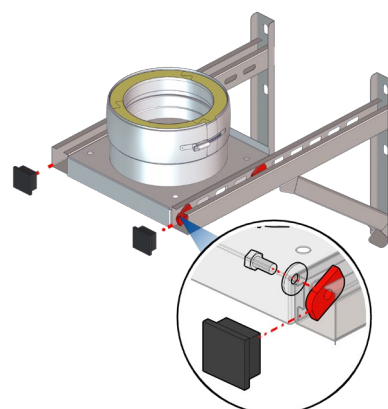


Bild 5-7: Grundplatte zwischen Wandstützen & Querträger montiert

5.3 TELESCOPISCHE ONDERSTEUNING

Telescopische steunen worden gebruikt als het uitlaatsysteem direct op een stabiele ondergrond moet worden geplaatst.

Een basisplaat voor de montage van de lengte-elementen wordt al meegeleverd.

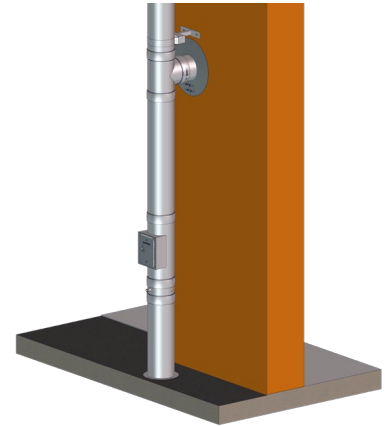


Bild 5-8: Aufbau mit Teleskopstütze

5.4 BASISPLATEN

5.4.1. WANDMONTAGE

De geïsoleerde voetplaat wordt met of zonder condensafvoer aan de steunen bevestigd.

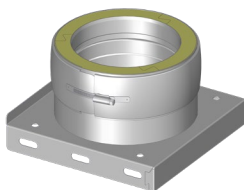


Bild 5-9: Grundplatte mit Kondensatablauf unten

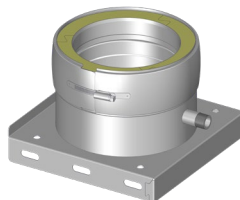


Bild 5-10: Grundplatte mit Kondensatablauf seitlich

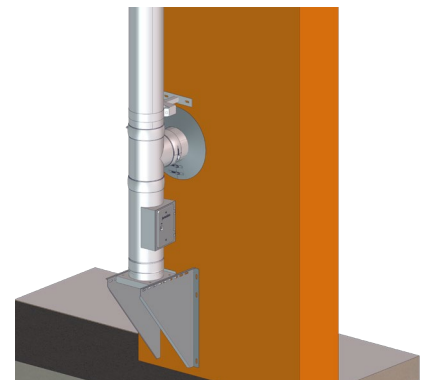


Bild 5-11: Beispiel Wandmontage mit Grundplatte und Konsolblechen

Opmerking: De **gesloten bodemplaat/bodemplaat met uitneembare roetpot** mag alleen worden gebruikt als het uitlaatsysteem alleen droog wordt gebruikt en het binnendringen van regenwater door passende maatregelen, b.v. B. regenhoes is beperkt.



De **klemband voor het mondeinde is bij de levering van de basisplaten inbegrepen.**

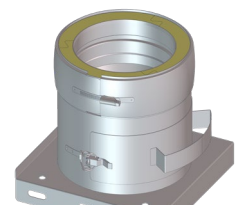


Bild 5-12: Grundplatte mit herausnehmbaren Rußtopf

5.4.2. BASISMONTAGE

Bij montage op een stabiele, niet-brandbare ondergrond (bijv. betonnen fundering) moet een grondplaat voor bodemontage worden gebruikt.

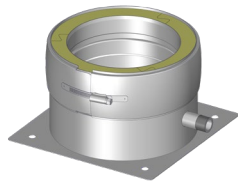


Bild 5-13: Grundplatte für Sockelmontage

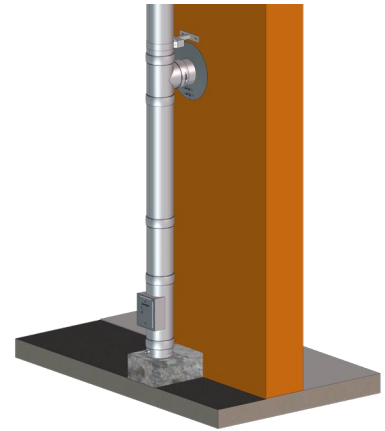


Bild 5-14: Aufbau mit Grundplatte für Sockelmontage

5.5 REINIGINGSELEMENT

Het reinigingselement wordt op de bodemplaat geplaatst.

De locatie van de reinigings- en inspectieopeningen moet worden gepland in overeenstemming met de geldende normen en lokale voorschriften.

Opmerking: Wij raden u aan om tijdens de planningsfase contact op te nemen met de bevoegde regionale schoorsteenveger .



Om reinigings- en controlewerkzaamheden aan de zool van het uitlaatsysteem gemakkelijker te kunnen uitvoeren, wordt aanbevolen het reinigingselement versprongen ten opzichte van de T-verbinding te installeren (zie Bild 5-15).

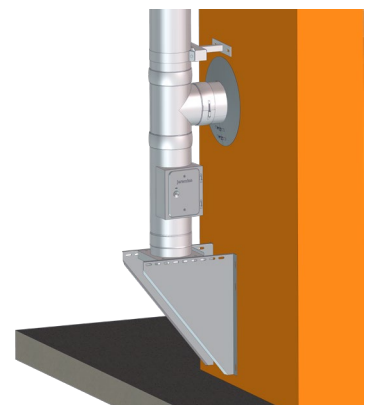


Bild 5-15: Reinigungselement versetzt zum T-Anschluss

5.6 AANSLUITING VOOR CONNECTOR

De verbindingsleiding kan op het uitlaatsysteem worden aangesloten met een T-aansluiting 90°, T-aansluiting 87° of T-aansluiting 45° (gunstiger qua doorstroming vanwege de lage zetawaarde).



T-Anschluss 90° T-Anschluss 87° T-Anschluss 45°
Bild 5-16: Anschluss für Verbindungsstück an senkrechter Abgasanlage

Opmerking: Als het uitlaatsysteem bedoeld is voor vochtige werking, moet een veilige afvoer van het condensaat gewaarborgd zijn (zie [hoofdstuk 6](#)).



Houd er rekening mee dat montage van de weerkraag/muurrozet op een klemband niet standaard mogelijk is.

In uitzonderlijke gevallen (bijvoorbeeld als dit vanwege ruimtegebrek niet anders kan worden uitgevoerd) kan dit echter worden gedaan met behulp van een speciaal daarvoor vervaardigde weerkraag/muurrozet. Deze onderdelen dienen expliciet bij ons besteld te worden.

5.7 BEUGELS

5.7.1. MUUR AFSTANDHOUDERS

De muurafstandhouders worden gebruikt om het uitlaatsysteem aan de muur of aan stalen draagconstructies te bevestigen.

Een mededeling: Houd rekening met de [verankeringskrachten en de maximale afstanden](#) tussen en boven de muurbeugels.



Bild 5-17: Wandhalter starr, 50 mm

Let op: Indien de binnendiameter van het systeem 300 mm of meer bedraagt, dienen de tweeschaarige uitvoeringen van de verstelbare muurbeugels gebruikt te worden.



Bild 5-18: Wandabstandshalter, verstellbar bis 360 mm

5.7.2. VERSTEVIING / CANTILEVERARM

Bij het plannen van het verticale deel van het uitlaatsysteem moet rekening worden gehouden met de minimale hoogte boven het dak. Het dubbelwandige systeem DW-ECO-TITAN kan vrijstaand worden uitgevoerd tot 3,00 m (zie Tabel 3-1) vanaf de laatste bevestiging.

boven de laatste muurbeugel een grotere hoogte nodig is dan aangegeven in [Tabel 3-1](#), kan dit worden gerealiseerd met een vrijdragende arm (zie Bild 5-19) of een 2- -puntsversteving .-

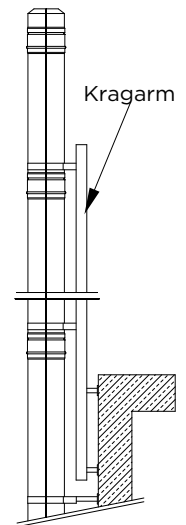


Bild 5-19: Aufbau mit Kragarm

5.8 TUSSENLIGGENDE ONDERSTEUNING

Als de [maximale montagehoogte n](#) wordt overschreden of als er een [schuine geleiding](#) gepland is, moeten er tussensteunen worden gepland die voldoende stabiel zijn om de statische belasting op te nemen.

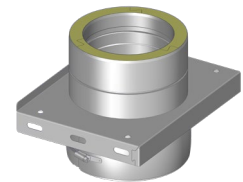


Bild 5-20: Grundplatte für Zwischenstütze

Een mededeling: Het is aan te raden om na de laatste tussensteun een muurafstandhouder te plaatsen, die eventuele windbelastingen vooraf naar de bouwconstructie afleidt.



Verder moeten de instructies op de [consoleplaat e](#) en [muursteunen & dwarsbalken r](#) in acht worden genomen.

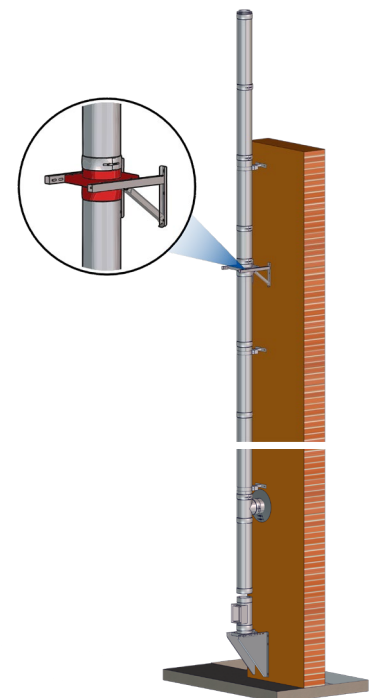


Bild 5-21: Aufbau mit Grundplatte für Zwischenstütze

5.9 SCHUINE GELEIDING

Als het uitlaatsysteem tussen de bevestigingen vervormd moet worden, mogen de afstanden tussen twee [wandafstandhouders n](#) niet meer dan 3 m bedragen.

Na diagonale geleiding moet het gewicht van de elementen worden opgenomen met een [basisplaat voor tussensteun e](#) en [muursteun & dwarsbalk of consoleplaat e](#).

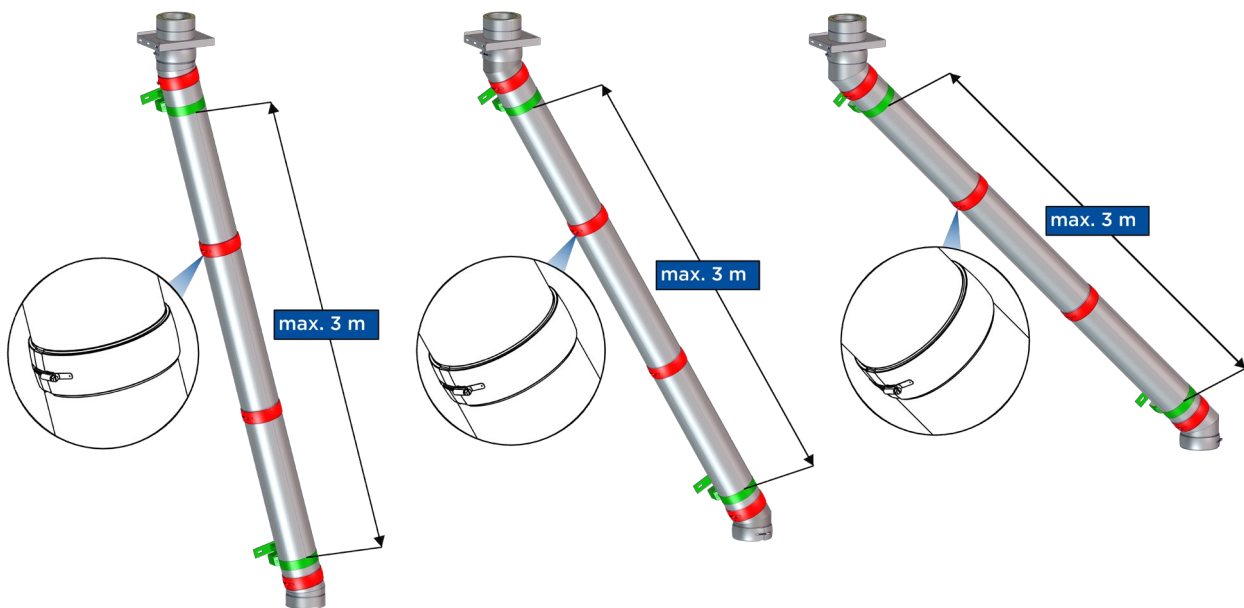


Bild 5-22: Schrägführung 15°

Bild 5-23: Schrägführung 30°

Bild 5-24: Schrägführung 45°

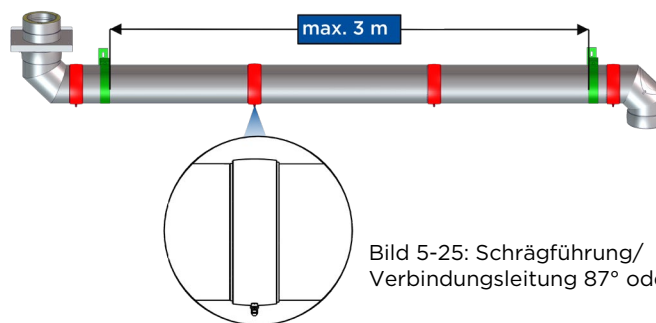


Bild 5-25: Schrägführung/
Verbindungsleitung 87° oder 90°

Opmerking: Een hoek van 90° ten opzichte van de verticaal is mogelijk (bijv. verbindingslijn), maar er moet voor worden gezorgd dat het uitlaatsysteem droog werkt.



Houd er rekening mee dat er rekening moet worden gehouden met reinigungsopeningen in overeenstemming met de nationale regelgeving (in Duitsland volgens DIN V 18160-1).

Let op: Er moet op worden gelet dat de open zijde van de klemband zich aan de binnen-/onderzijde van de schuine geleiding bevindt. Hierdoor wordt voorkomen dat regenwater zich ophoopt in de klemband.



Bij hoge uitlaatgastemperaturen en/of grote lengtes voor en/of tijdens schuine geleiding moeten passende maatregelen worden genomen om de thermische lineaire uitzetting te compenseren, b.v. B. met een compensator.

5.10 DAKDOORVOER

Voor alle dakhellingen zijn bussen leverbaar (in stappen van 10 graden, met afdichtingsvlakken van lood of RVS). Deze zorgen voor de temperatuurafhankelijke lineaire uitzetting van het uitlaatsysteem.

De weerkraag (meegeleverd) wordt op het lengte-element geschroefd en bijv. afgedicht. B. met weerbestendige siliconen (zie Bild 5-26).

Om voldoende ventilatie in het dakoppervlak te bereiken, moet de weermanchet ca. 3 cm boven de RVS dakdoorvoer worden geplaatst.

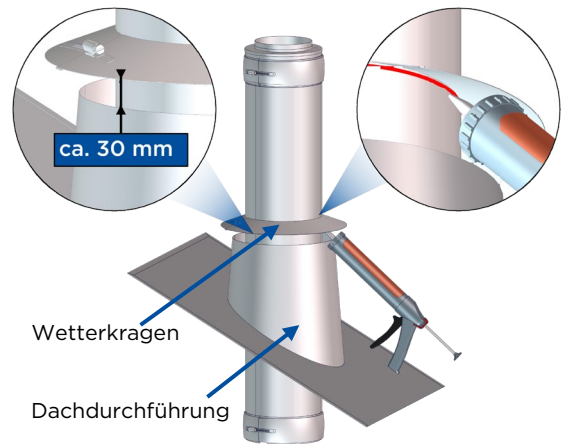


Bild 5-26: Dachdurchführung

Let op: De weerkraag mag niet op een klemband boven de dakdoorvoer gemonteerd worden!



Een mededeling: Durch das Befestigen darf der Wetterkragen nicht waagrecht stehen.

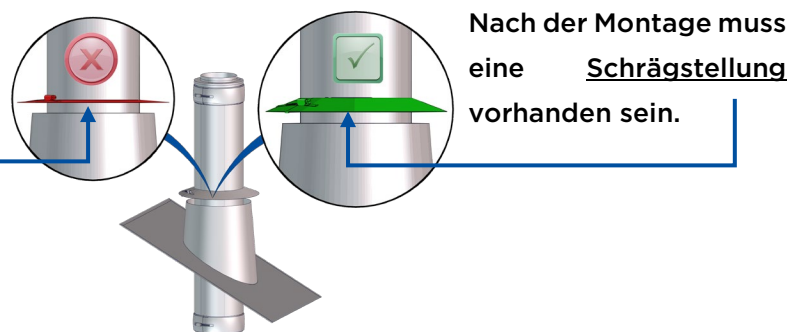


Bild 5-27: Befestigung Wetterkragen

5.11 SNUITBEVESTIGINGEN/REGENKAPPEN

Aan de monding van het uitlaatsysteem mogen alleen opzetstukken, verlengstukken en sproeiers worden bevestigd als wordt voorkomen dat er ijsvorming ontstaat en de bedrijfsveiligheid van de aangesloten haarden niet wordt aangetast.

Bij het dimensioneren van de dwarsdoorsnede van het uitlaatsysteem moet rekening worden gehouden met de stromingsweerstand

Let op: componenten zoals B. Regenhoezen moeten zodanig worden aangebracht en vastgezet dat deze bij veegwerkzaamheden of wind niet naar beneden kunnen vallen.




5.12 CONTACTBEVEILIGING

Bij een uitlaatgastemperatuur van 200°C of meer is een oppervlaktetemperatuur van het uitlaatsysteem van meer dan 70°C te verwachten en daarom is in de toegankelijke ruimte (buiten de installatieruimte) tot een hoogte van 2 m boven de vloer of verkeersgebieden rond de buitenmantel van het uitlaatsysteem waar onbedoeld contact niet kan worden uitgesloten, bijvoorbeeld in openbare gebouwen, zoals: B. scholen, luchthavens etc.

Opmerking: De aanrakingsbeveiliging mag de ventilatie aan de achterzijde niet hinderen.



5.13 BLIKSEMBEVEILIGING

Er moet rekening gehouden worden met bliksembeveiliging volgens de technische voorschriften, zie ook het informatieblad "[Bliksembeveiliging op uitlaatsystemen](#) ". Eisen vloeien voort uit DIN EN 62305-3 (VDE 0185-305-3) (bescherming van constructies met mensen), DIN VDE 0100-410 (bouw van laagspanningssystemen: beschermende maatregelen; bescherming tegen elektrische schokken) en DIN VDE 0100- 540 (Opzetten van laagspanningssystemen Deel 5-54: Selectie en installatie van elektrische apparatuur (aardingssystemen en beschermingsgeleiders) en andere toepasselijke normen en richtlijnen.

Let op: De uitvoering moet worden uitgevoerd door een gespecialiseerd bedrijf!



6

CONDENSAATAFVOER

6.1 ALGEMENE INFORMATIE

De afvoer van condens- en regenwater naar het riool moet ter plaatse worden voorzien (rioolaansluiting naar het afvoersysteem leiden)!

Vooraf bij het aansluiten van haarden op vaste brandstoffen moet de condensafvoer regelmatig worden gereinigd en ontdaan van afzettingen, om ervoor te zorgen dat regen- en condenswater worden afgevoerd.

Let op: Als er weinig of geen condens- en regenwater aanwezig is, kan er bij het reinigen van het uitlaatsysteem stof ontstaan bij de condensafvoer.



Het is raadzaam maatregelen te nemen om te voorkomen dat een condensafvoer of sifon buiten bevriest, vooral als er regelmatig condensaatophoping te verwachten is.

6.2 NEUTRALISATIE VAN HET CONDENSAAT

Houd rekening met de nationale voorschriften, de plaatselijk geldende voorschriften en de eisen uit DWA-werkblad nr.

Indien condensaatneutralisatie noodzakelijk is, staan onze condensaatneutralisatieapparaten voor u klaar.

6.3 CONDENSAATRETOUR NAAR DE WARMTEGENERATOR

Als de verbindingsleiding nat moet worden gebruikt, moet deze met een helling van minimaal 3° (komt overeen met een helling van ca. 5 cm per meter) naar de warmtegenerator worden gelegd. Eventueel condens dat ontstaat kan, indien geschikt voor dit doel, via de haard worden afgevoerd. Anders moeten er maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat het condensaat volledig wordt afgevoerd, b.v. B. via een condensaatvanger met sifon.



Bild 6-1: Notwendiges Gefälle (feuchte Betriebsweise)

6.4 CONDENSATIEAFVOER OP DE ZOOLPLAAT

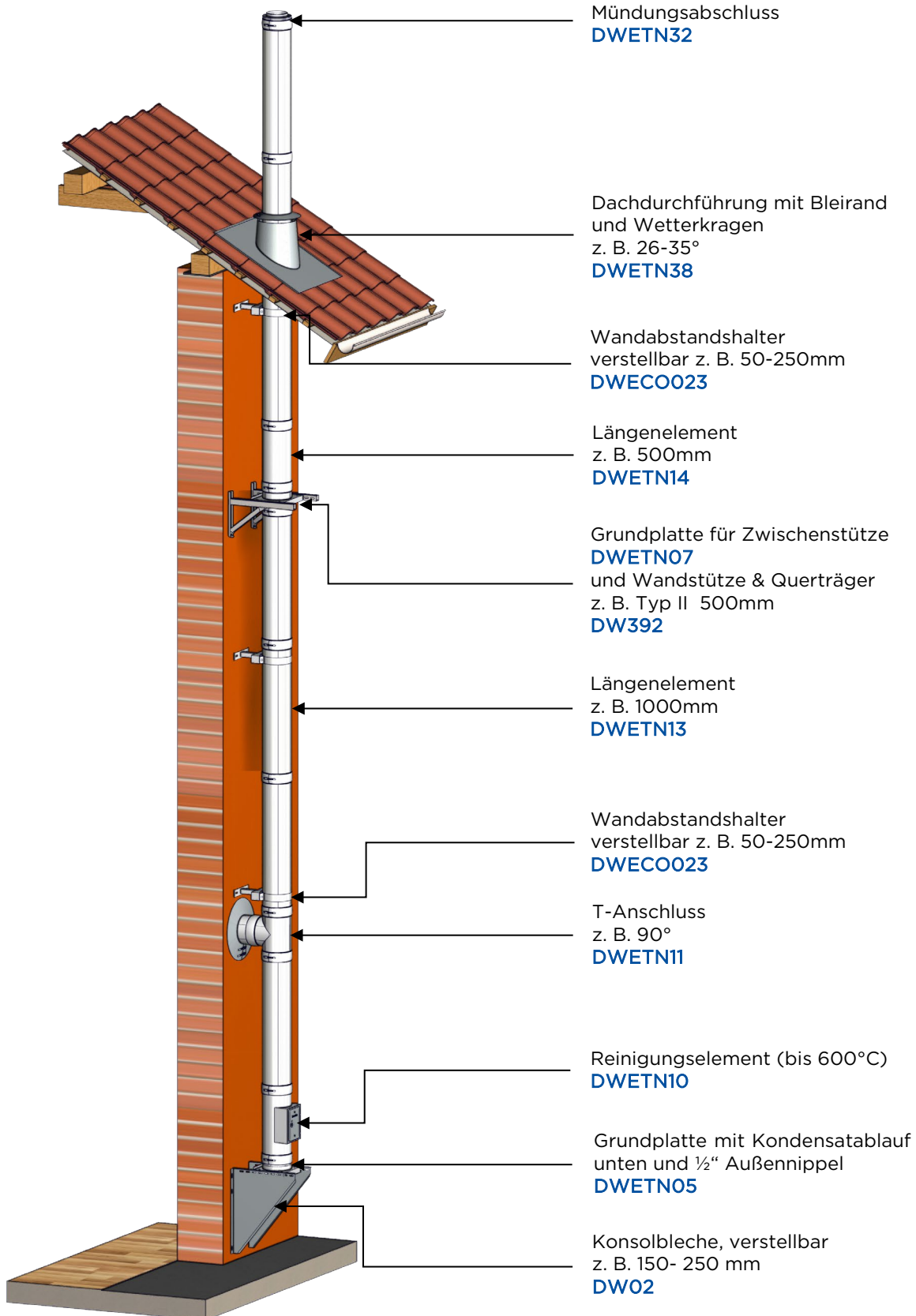
Condens- en regenwater uit het verticale deel van het uitlaatsysteem loopt via de binnenwand in de bodemplaat met de condensafvoer en van daaruit in de condensafvoerleiding of in de neutralisatie-inrichting. Vervolgens kan het via de huisriolering worden afgevoerd.

Opmerking : Om ervoor te zorgen dat regenwater en condensaat volledig worden afgevoerd, vooral wanneer het uitlaatsysteem in vochtige toestand werkt, zitten er standaard geen afsluiddoppen op de condensafvoeren op de basisplaten. Dit heeft als voordeel dat eventuele vochtindringing van de isolatie en bevriezing van de zool in de winter kan worden vermeden.



7

VOORBEELDUITVOERING



Mündungsabschluss
DWETN32

Dachdurchführung mit Bleirand
und Wetterkragen
z. B. 26-35°
DWETN38

Wandabstandshalter
verstellbar z. B. 50-250mm
DWECO023

Längenelement
z. B. 500mm
DWETN14

Grundplatte für Zwischenstütze
DWETN07
und Wandstütze & Querträger
z. B. Typ II 500mm
DW392

Längenelement
z. B. 1000mm
DWETN13

Wandabstandshalter
verstellbar z. B. 50-250mm
DWECO023

T-Anschluss
z. B. 90°
DWETN11

Reinigungselement (bis 600°C)
DWETN10

Grundplatte mit Kondensatablauf
unten und ½" Außennippel
DWETN05

Konsolbleche, verstellbar
z. B. 150- 250 mm
DW02

8 REINIGING EN INSPECTIE

In overeenstemming met de plaatselijke regelgeving moeten schoorstenen en uitlaatpijpen regelmatig, maar minstens één keer per jaar, worden gereinigd van verbrandingsresten (roetafzettingen) en worden gecontroleerd op veilige bruikbaarheid en vrije doorsnede.

Reinigings- en inspectiewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd met geschikt veeggereedschap dat geschikt is voor roestvrijstalen uitlaatsystemen. In de regel zijn deze gemaakt van roestvrij staal of kunststof.

9 LAATSTE OPMERKINGEN

Het DW-ECO-TITAN uitlaatsysteem is ontwikkeld en getest op gasdichtheid, corrosiebestendigheid en veilige installatie. Dit betekent dat uitsluitend originele onderdelen van het Jeremias systeem DW-ECO-TITAN mogen worden gebruikt. Bovendien moeten de instructies van de fabrikant en de montage-instructies in acht worden genomen.

Fouten en technische wijzigingen voorbehouden!

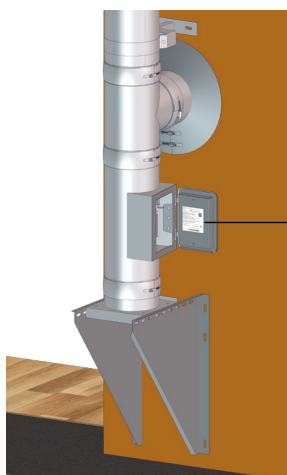
10 MARKERING NA MONTAGE

Het geïnstalleerde verticale uitlaatsysteem moet voorzien zijn van het volgende typeplaatje.

Afhankelijk van de toepassing moet de bijbehorende classificatie worden aangevinkt of ingevuld.

Het labelen van de verbindingsslijn is niet nodig; een prestatieverklaring is voldoende als bewijs van bruikbaarheid.

Gedetailleerde instructies voor het invullen van het typeplaatje vindt u op onze homepage www.jeremias.de onder Servicecontact - Downloads - Planning en constructie - Montage-instructies.



Warnhinweis:
Dieses Typenschild darf nicht abgedeckt oder entfernt werden!

Hersteller: Fa. Jeremias
Abgasanlage: DW-ECO-TITAN / doppelwandiges System
Leistungserklärung Nr.: 9174 015 DOP 2021-02-22 Leistungserklärung 

Produktbezeichnung:
01. EN 1856-1 T400 - N1 - W - V2 - L99050 - Oxx
02. EN 1856-1 T600 - N1 - W - V2 - L99050 - Oxx
03. EN 1856-1 T600 - N1 - D - V2 - L99050 - Gxx

Abgasanlagenbezeichnung:
01. DIN V 18160-1 T400 - N1 - W - 2 - Oxx - L_A.....* (bitte ankreuzen)
02. DIN V 18160-1 T600 - N1 - W - 2 - Oxx - L_A.....* (bitte ankreuzen)
03. DIN V 18160-1 T600 - N1 - D - 3 - Gxx - L_A.....* (bitte ankreuzen)

*Bei Einbau in Schacht Feuerwiderstand d. Schachtes angeben L_{A30} bzw. E50 / L_{A90} bzw. E90
Bei Einbau außerhalb Schacht keinen Feuerwiderstand angeben, L_{A00}

Ni Unterdruck
Betriebsweise Modell 1, 2: Öl, Gas / Modell 3: Öl, Gas, Festbrennstoff
XX= Abstand zu brennbaren Bauteilen belüftet auf gesamter Länge
Modell 1: DN 80-300: 30mm / >300-450: 45mm / >450-600: 60mm
Modell 2: DN 80-300: 50mm / >300-450: 75mm / >450-600: 100mm
Modell 3: DN 80-300: 70mm / >300-450: 105mm / >450-600: 140mm

Abgasanlagenbezeichnung nach anderer nationaler Norm: _____

(EN 1443 / EN 15287-1 / ...)

Nenndurchmesser: bitte Ø angeben mm
Wärmedurchlasswiderstand: > 0,26 m²K/W
Tatsächlicher Abstand zu brennbaren Baustoffen: mm hinterlüftet 

Montagefirma: _____ Telefon: _____
Einbaudatum: _____

 **Kundenhinweis zum Ausfüllen des Typenschildes steht Ihnen unter www.jeremias.de zur Verfügung!**
(Service-Kontakt / Downloads / Planung und Aufbau / Montageanleitungen)

Version 3: 04/2021 

Bild 10-1: Typenschild DW-ECO-TITAN